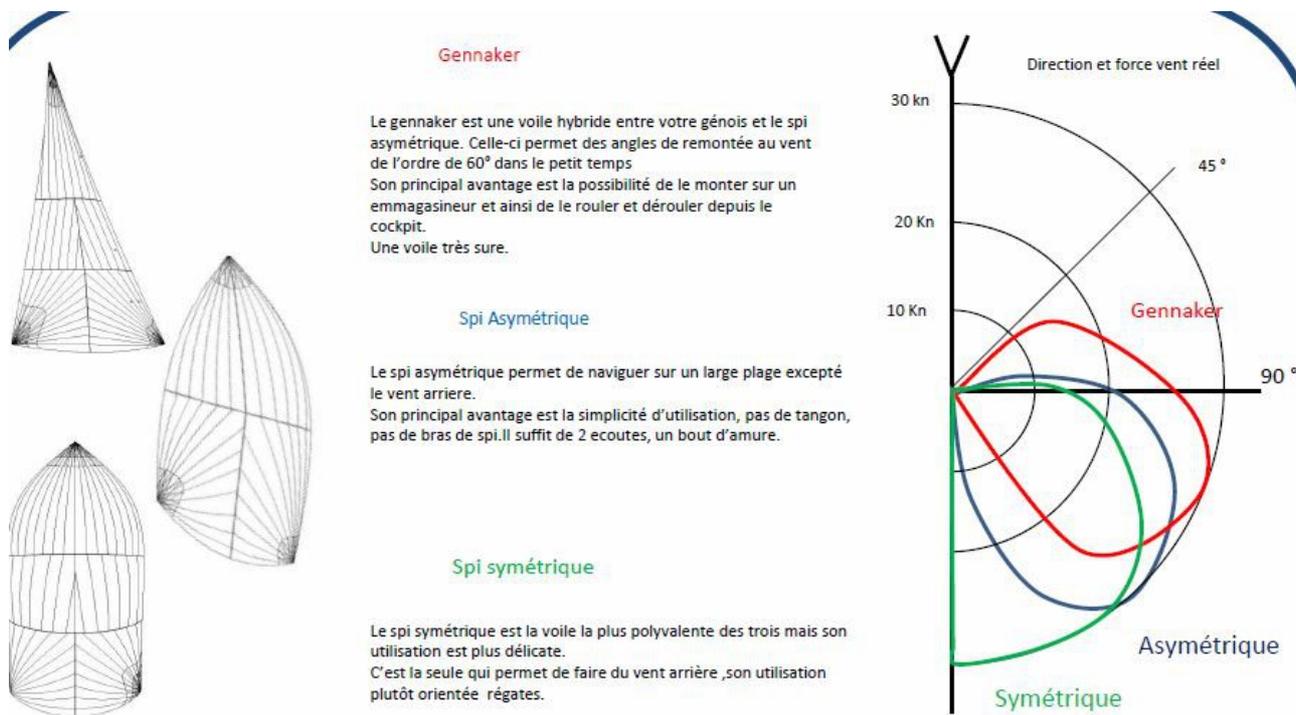


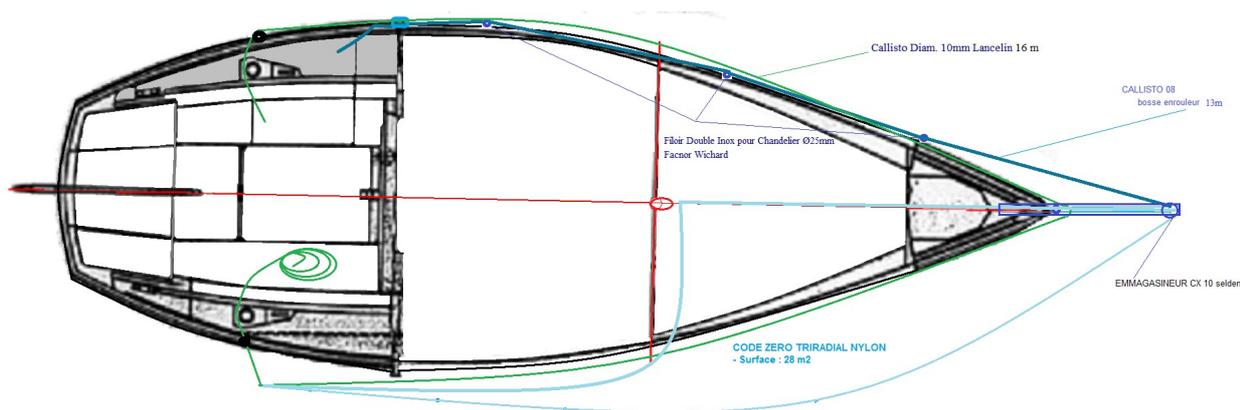
Code zéro sur EDEL4

Naviguant habituellement sous spi symétrique, je désirais compléter la garde-robe de notre EDEL4 pour gagner en efficacité par petit temps, du près bon plein et au vent de travers. (de 60° à 110°)



J'ai donc demandé à Véga voile de tailler un gennaker adapté ;
Ils m'ont livré un « code 0 » de 28 m² donc plus grand et plus léger que mon génois de 20 m². Il est monté sur un emmagasineur CX10 Selden

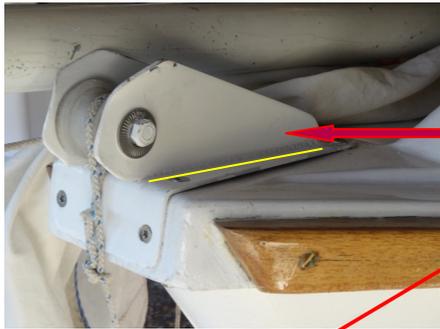
Il reste à imaginer un bout-dehors un peu différent de ceux proposés par Selden ou Sparcraft



Il devra :

- mesurer sensiblement 1,50 m afin d'avoir une longueur utile de 1 m environ.
- Être calé devant l'étai pour laisser l'accès à la baille à mouillage
- Pouvoir se démonter facilement, car il n'est pas possible de le garder en place quand nous sommes appontés (par l'avant)
- La sous-barbe est obligatoire et devra être réglable et démontable.

Réalisation du davier et support de bout-dehors



J'ai coupé les deux supports du galet de l'ancien davier

Je les ai replacés sur le U aluminium qui sera le support de bout dehors et nouveau davier.

Le tout est refixé à l'étrave par la platine du davier d'origine.



Réalisation du bout-dehors

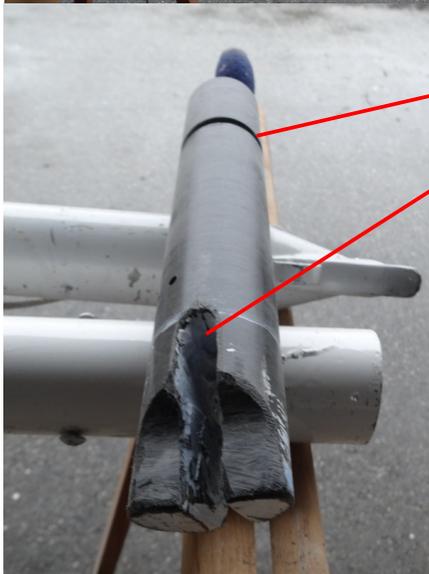


Une fois coupé le tangon aura 3 fonctions :

- bout dehors de 1m
- bout dehors de 0,70m
- tangon classique (les 2 morceaux manchonnés l'un à l'autre) pour tangonner le génois si nécessaire (le tangon de spi mesure lui 2,80m).

A une extrémité du tangon, une mâchoire classique. et à l'autre la pièce de liaison en nylon

La pièce est taillée dans un cylindre de nylon Ø 50mm.



- confection d' une gorge

- d'un logement adapté à la cadène de l'étai

Elle reçoit côté gorge le tangon, qui pourra ainsi tourner librement et s'orienter à la demande sans transmettre cet effort de torsion à la cadène de l'étai, qui est insérée dans le logement à l'autre bout du cylindre.





Le bout-dehors est maintenu sur son support par un collier « type Velcro ».



La cadène est insérée dans le logement prévu et le mousqueton du point d'amure l'empêchera de monter, mais pas de se déplacer vers l'avant, ce qui permet montage ou démontage.



La baille à mouillage reste accessible.

Il est toujours possible de mettre en place ou de retirer le bout dehors, en navigation.



La goupille de 8mm est utilisée pour retenir l'ancre sur le davier avant de mouiller. Elle peut également servir à empêcher la montée du bout-dehors, mais comme j'équipe une sous-barbe, cela n'est pas une obligation.

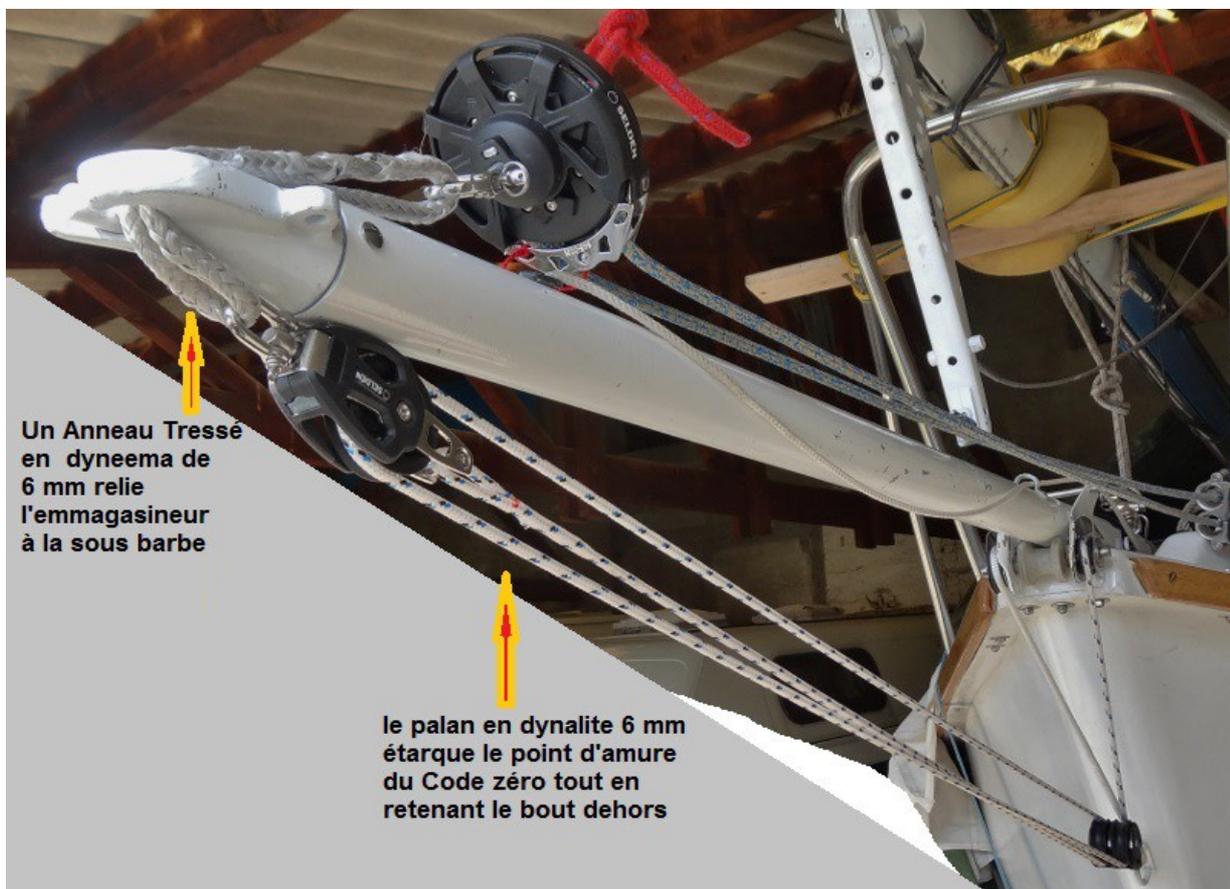
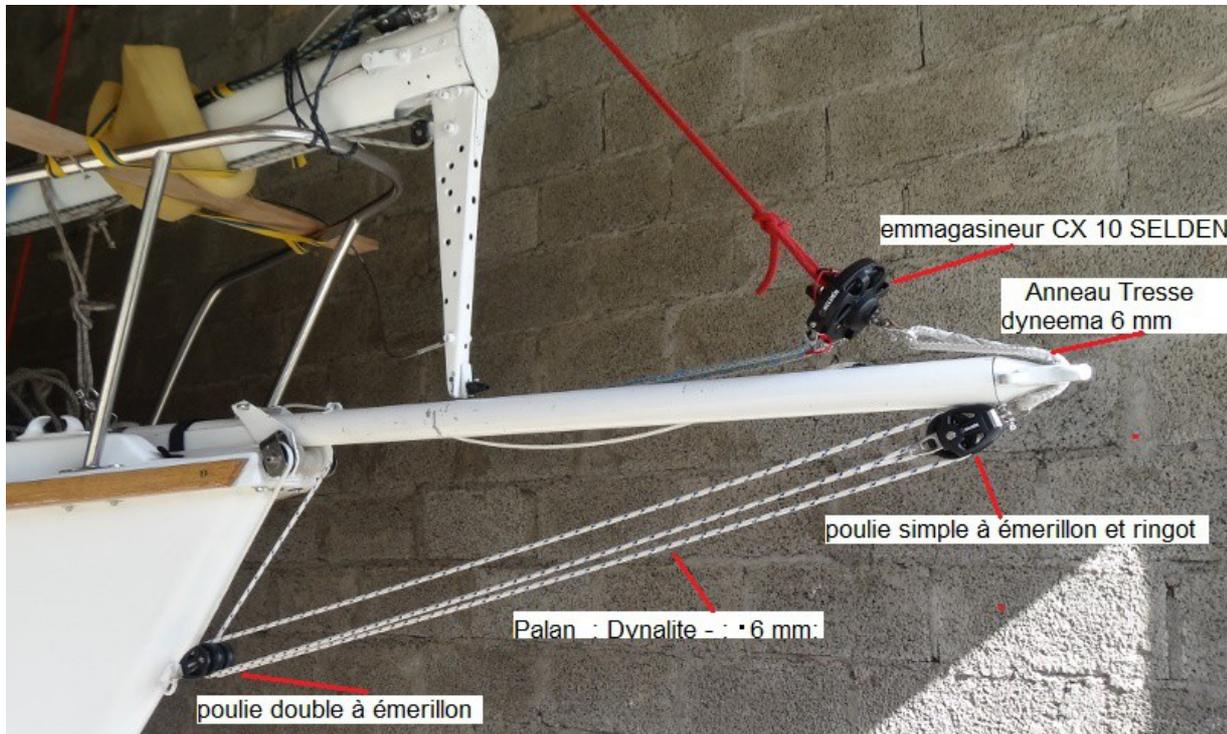
Le montage est réalisé avec le bout-dehors de 1m, et identique avec celui de 070m.

Le choix de la longueur permettra d'optimiser le réglage du gennaker : Il faut raidir le bord d'attaque du code 0 comme celui d'un génois (je ne pourrai régler qu'après mise à l'eau au printemps)

Mise en place de la sous barbe.

Un Anneau Tressé en dyneema - Ø 6 mm: relie l'emmagasineur CX 10 SELDEN à la sous barbe et le palan transmet la tension de la ralingue à la cadène de traction sur l'étrave.

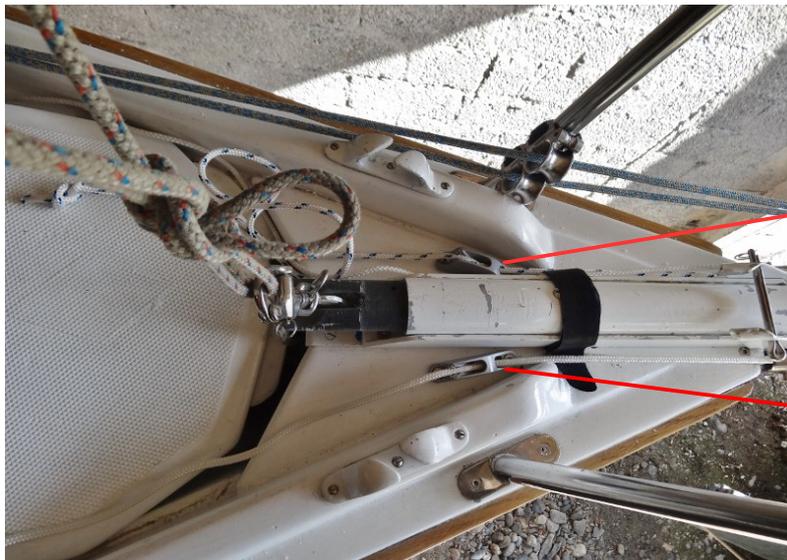
Le bout dehors travaillera en compression, en appui sur la pièce de fixation du point d'amure du génois, elle même fixée à la cadène de traction...la boucle est bouclée.





bout permettant la récupération facile du palan en navigation

renvoi du palan vers le taquet



le bout du palan est renvoyé sur le pont en passant dans 1 poulie (fabrication locale) fixée sur le côté du rouleau guide chaîne du davier, et est bloqué dans un coin.

Le renvoi du point de fixation de la poulie double inférieure du palan ne sert que parce que je veux faciliter la pose et surtout la dépose du bout dehors en navigation.

Il reste à vérifier en navigation, la tenue en torsion latérale du bout dehors, car il n'y a pas de reprise d'effort horizontalement.

Le programme prévu d'utilisation du code zéro est d'optimiser la route entre 90° et 50° par force 2, ce que nous vérifierons ce printemps. Au delà, nous reviendrons au génois classique.