- MONTAGE GREEMENT -

.../...

En aucun cas ne serrer les ridoirs autrement qu'à la main. Ne jamais naviguer sans les avoir assurés par les trous sur les extrémités des parties filetées par les goupilles prévues à cet effet ou par du fil laiton réunissant les deux extrémités.

Pour serrer un ridoir, il convient de tenir d'une main la chape sur le câble et visser la cage de l'autre main. Les deux parties filetées doivent être vissées à égale longueur.

Vous devez normalement obtenir une quête (inclinaison du mât en AR) d'environ 3 % sur l'AR soit 20 à 25 cm de distance entre une verticale et le pieds de mât.

Le bateau étant dans ses lignes, la verticale peut être constituée par la drisse de Grand'Voile descendue le plus bas possible et à laquelle on attache un poids. La distance entre la face AR du mât et celle de la drisse vous permettra de contrôler l'inclinaison normale de votre mât.

Nous vous rappelons que la position du mât a une importance dans l'équilibre sous voile de votre bateau. La position que nous indiquons est une moyenne qui devrait normalement vous donner satisfaction (voir chapitre REGLAGE).

- MONTAGE VOILES -

Pour ces différentes opérations, nous vous recommandons de vous munir d'outillages tels que : démanilleurs, tournevis, pince, clef anglaise, clef plate ou à tube adaptés aux boulons du bord.

Les opérations à suivre ne se font que sur l'eau. Par ordre, fixer la bome et la maintenir relevée à l'aide de la balancine (voir vue d'ensemble), fixer le palan de grande écoute comme indiqué.

Enverguer la voile sur la bome et hisser sur le mât après avoir mis les lattes (et le bateau face au vent). Après avoir hisser la voile à buter en tête de mat, l'étarquage sur la bome et le mât doit être faible pendant la période de rodage.

Nous vous recommandons de ne pas sortir des voiles neuves par forte brise. Elles doivent être rodées par petit temps pendant 8 Heures environ. L'étarquage sur la bome et le mât doit être faible pendant la période de rodage.

Sur les voiles et foc compétition un 2ème oeil à la base permet de creuser ou d'aplatir suivant les forces de vent.

Ne pas oublier le palan de hâle-bas qui doit être bridé après avoir étarqué la Grand'Voile.

.../...