

## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	5,65m
Longueur coque	5,45m
Largeur	2,44m
Tirant d'eau	0,70m
Poids total (env.)	550 kgs
-Lest fonte	150 kgs
Puissance moteur hors-bord mini	3 CV
Puissance véhicule/remorque	5 CV

## VOILURE

Grand'voile	7,45m <sup>2</sup>	Catégorie	4ème
Foc n° 1	7,55m <sup>2</sup>	N° jauge	1928
Génois	11,10m <sup>2</sup>	Tonnage	2t33
Triangle AV	7,36m <sup>2</sup>	N° approbation	473

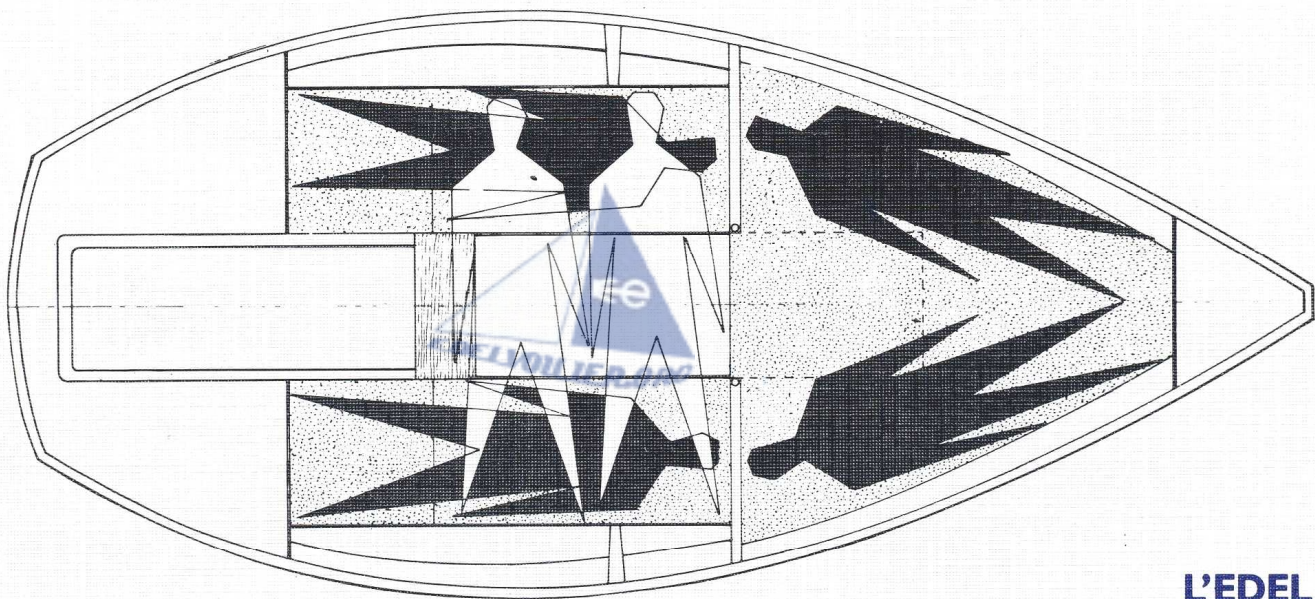
## Ce que la presse pense

«Un bateau économique et agréable, prêt à être mis entre toutes les mains».

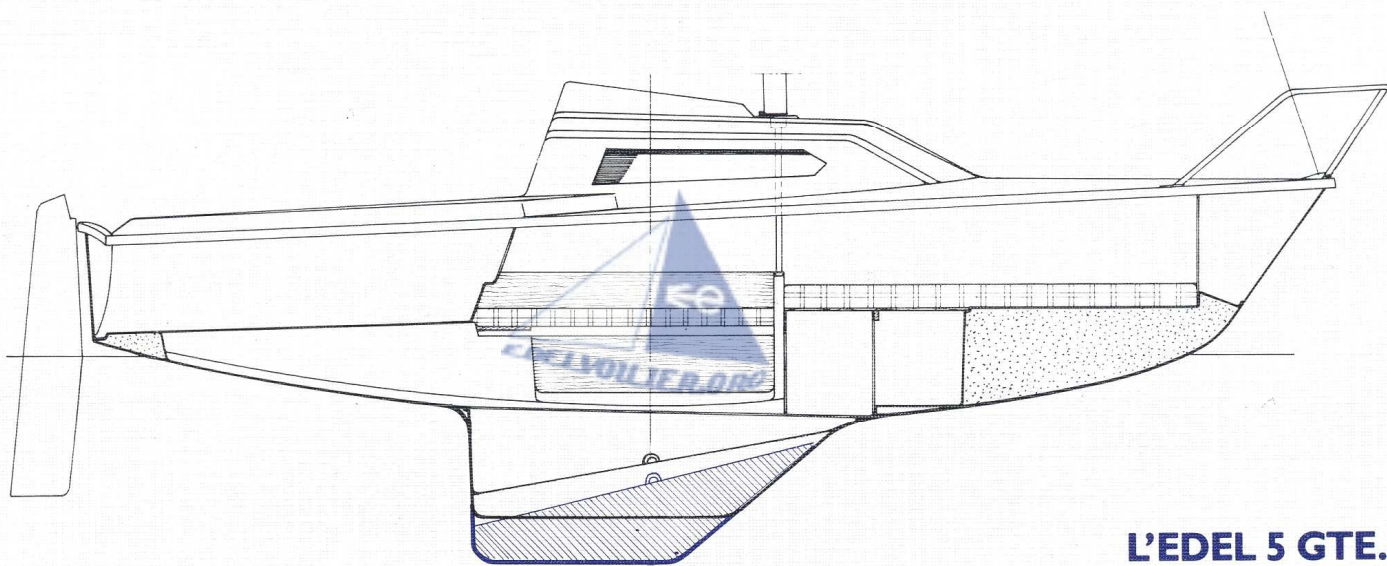
«Sa largeur de coque lui assure une excellente stabilité et une habitabilité sans pareille . . . un grand cockpit, une cabine dans laquelle on peut loger deux adultes et un enfant ou deux en camping côtier . . . construit dans un polyester costaud . . . équipé d'un accastillage extra-simple, mais bien disposé et au fond suffisant, voilà un bateau qui offre une grande garantie de sécurité par son étonnante raideur . . .»

«Petit croiseur vif et amusant qui permet de s'offrir de temps à autre une véritable fête de la mer et du vent et confortable voilier pour se livrer aux joies de la minicroisière».

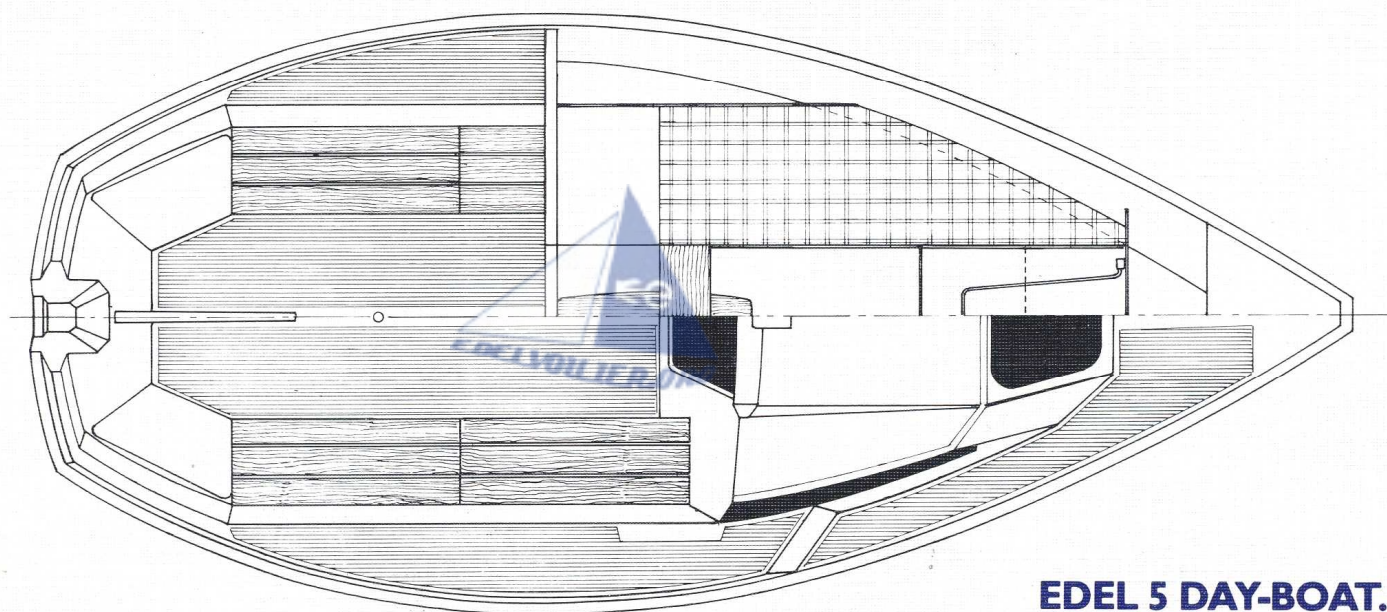
\*Ils les bancs d'essai de BATEAU n° 199, CAHIERS DU YACHTING n° 140 pour l'Edel 545, VOILES ET VOILIERS n° 88 pour la version Day-Boat.



**L'EDEL 5.**



**L'EDEL 5 GTE.**



**EDEL 5 DAY-BOAT.**

# Edel

# 545

[WWW.EDEL5.FR](http://WWW.EDEL5.FR)



# Edel 545

le voilier d'initiation  
à la croisière

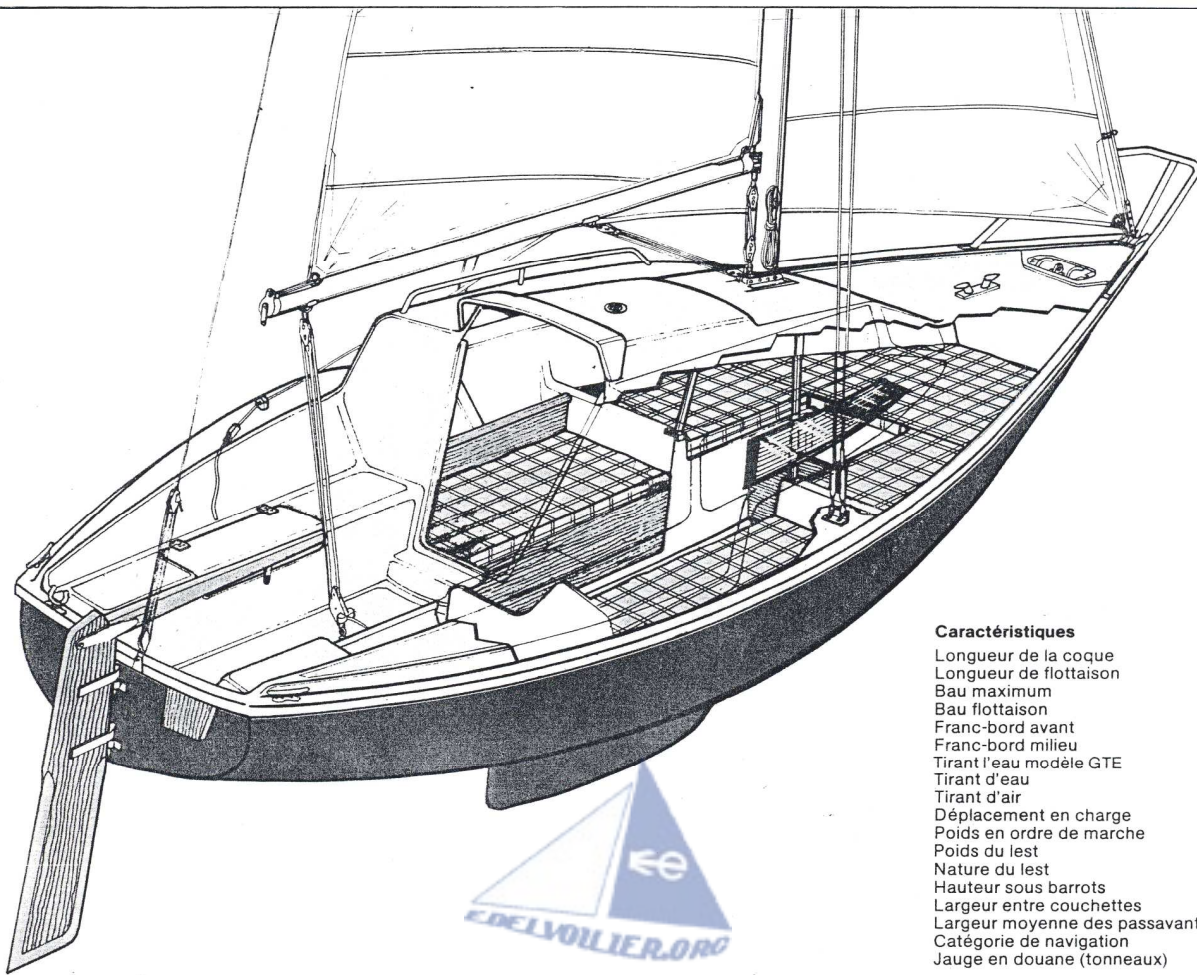
Ce que la presse (\*) pense de l'Edel 545

"Un bateau économique et agréable, prêt à être mis entre toutes les mains".

"Sa largeur de coque lui assure une excellente stabilité et une habitabilité sans pareille... un grand cockpit, une cabine dans laquelle on peut loger deux adultes et un enfant ou deux en camping côtier... construit dans un polyester costaud... équipé d'un accastillage extra-simple, mais bien disposé et au fond suffisant, voilà un bateau qui offre une grande garantie de sécurité par son étonnante raideur..."

"Petit croiseur vif et amusant qui permet de s'offrir de temps à autre une véritable fête de la mer et du vent et confortable voilier pour se livrer aux joies de la mini-croisière".

\* lire les bancs d'essai de BATEAUX N° 199, CAHIERS DU YACHTING N° 140 pour l'Edel 545 standard, VOILES ET VOILIERS N° 88 pour la version Day-Boat.

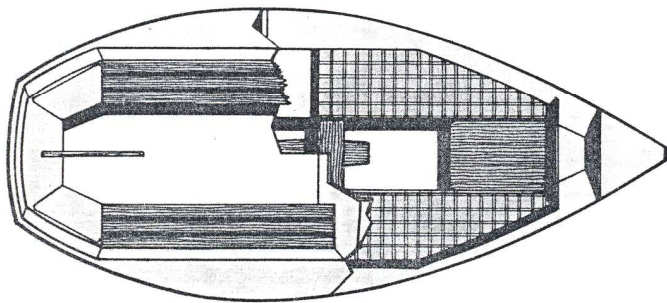


#### Caractéristiques

Longueur de la coque	5 m 45
Longueur de flottaison	4 m 50
Bau maximum	2 m 44
Bau flottaison	1 m 80
Franc-bord avant	0 m 75
Franc-bord milieu	0 m 62
Tirant l'eau modèle GTE	0 m 90
Tirant d'eau	0,70 m
Tirant d'air	7 m 95
Déplacement en charge	776 kg
Poids en ordre de marche	550 kg
Poids du lest	150 kg
Nature du lest	Fonte
Hauteur sous barrots	1 m 35
Largeur entre couchettes	0 m 60
Largeur moyenne des passavants	0 m 35
Catégorie de navigation	4 <sup>2</sup> /6 N° 473
Jauge en douane (tonneaux)	2,33Tx

#### 545 DAY BOAT

Idéale pour la pêche, la promenade familiale, la plongée sous-marine, la version Day-Boat de l'Edel 545 conserve la coque, le lest, le plan de voilure, le gréement et l'accastillage du modèle standard. La cabine abrite deux couchettes avec matelas et des coffres de rangement. Le moteur HB se fixe sur le tableau, dans l'axe du bateau; le gouvernail est suspendu sous la voûte.

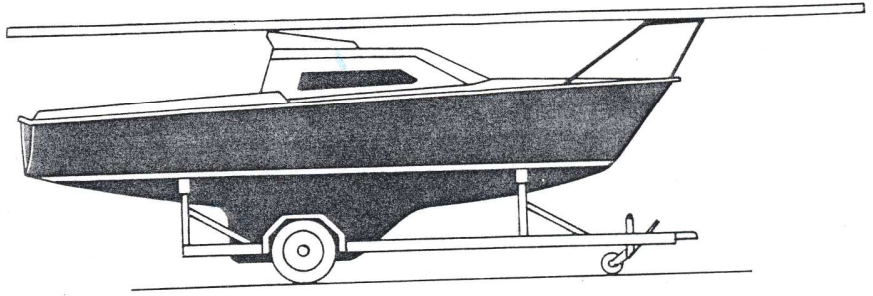


Triangle AV (1)	7 m <sup>2</sup> 36
Génois (2)	11 m <sup>2</sup> 10
Foc n° 1	7 m <sup>2</sup> 55
Grand'voile (3)	7 m <sup>2</sup> 45
Surface maximum (2 + 3)	18 m <sup>2</sup> 55
Surface pour la jauge (1 + 3)	14 m <sup>2</sup> 81



### L'Edél 545 est facilement transportable.

Une automobile de 6 cv et une remorque d'une charge utile de 630 kg suffisent. La conduite de l'attelage reste facile en toute circonstances.



Contremoulage total de la coque

Coque et pont moulés en tissus roving + polyester

Soute à mouillage pour ancre 6 kg et chaîne avec vidange à la mer

Couchettes poste avant deux couchettes, deux matelas

Coffre de rangement sous couchettes avant

Emplacement cuisine sur cardan, pour bouteille camping gaz 40 h

Epontilles du mât inox

Table à repas avec pied rabattable

Equipets latéraux en acajou sapelli

Lest sous plancher scellé dans la quille avec prise d'élingue.

Soute sous plancher, dans la quille

Marche de descente en acajou sapelli

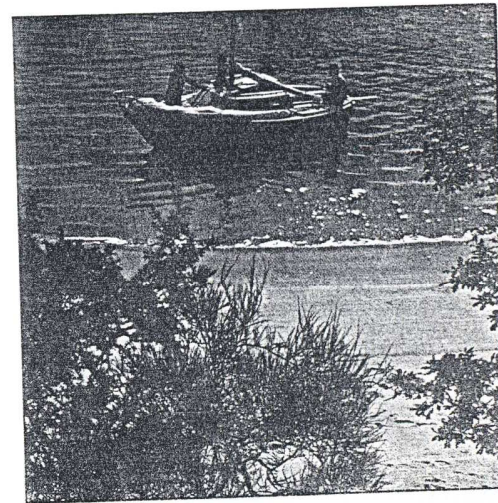
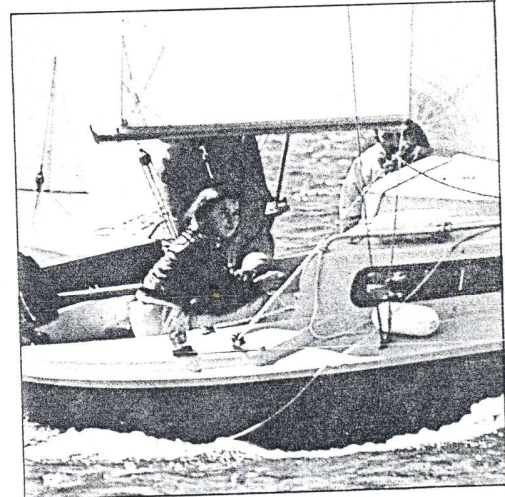
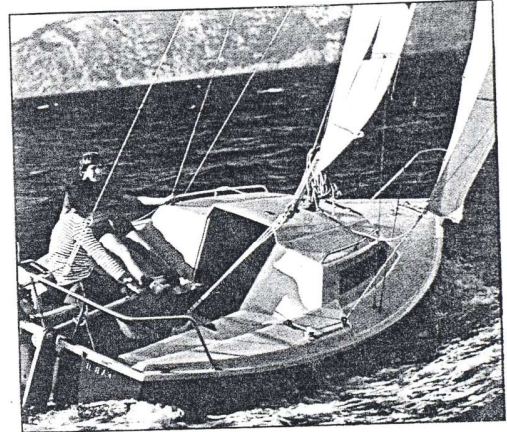
Couchettes carré deux couchettes transformables en couchette double matelas

Coffres sous couchette

Rangement sous cockpit pour béquilles, gaffes, etc.

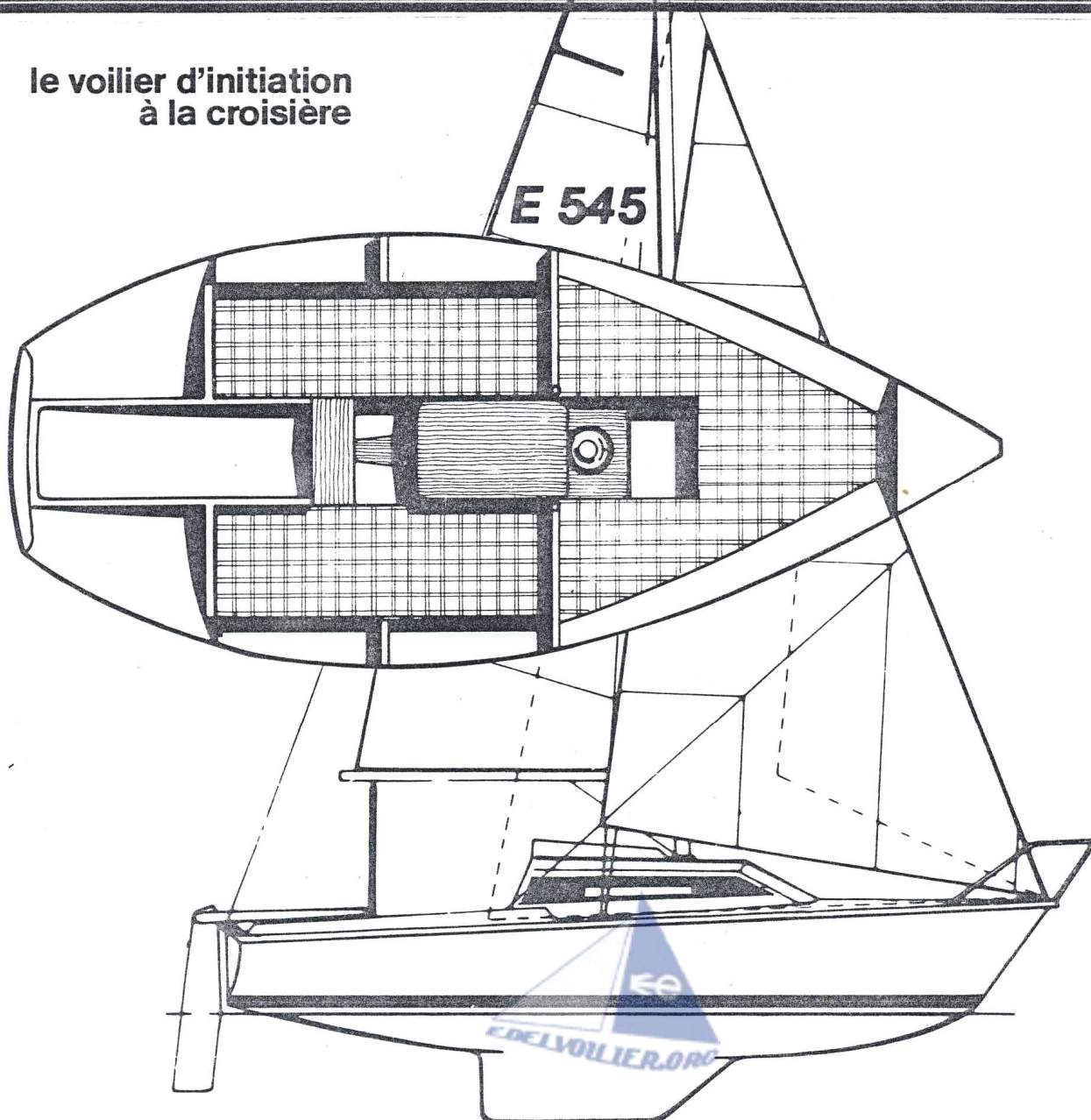
Emplacement renforcé pour moteur HB arbre long

Coffres de cockpit deux volumes de rangement de grande capacité avec couvercles sur charnières



# Edel 545

**le voilier d'initiation  
à la croisière**



#### **Ce que la presse pense**

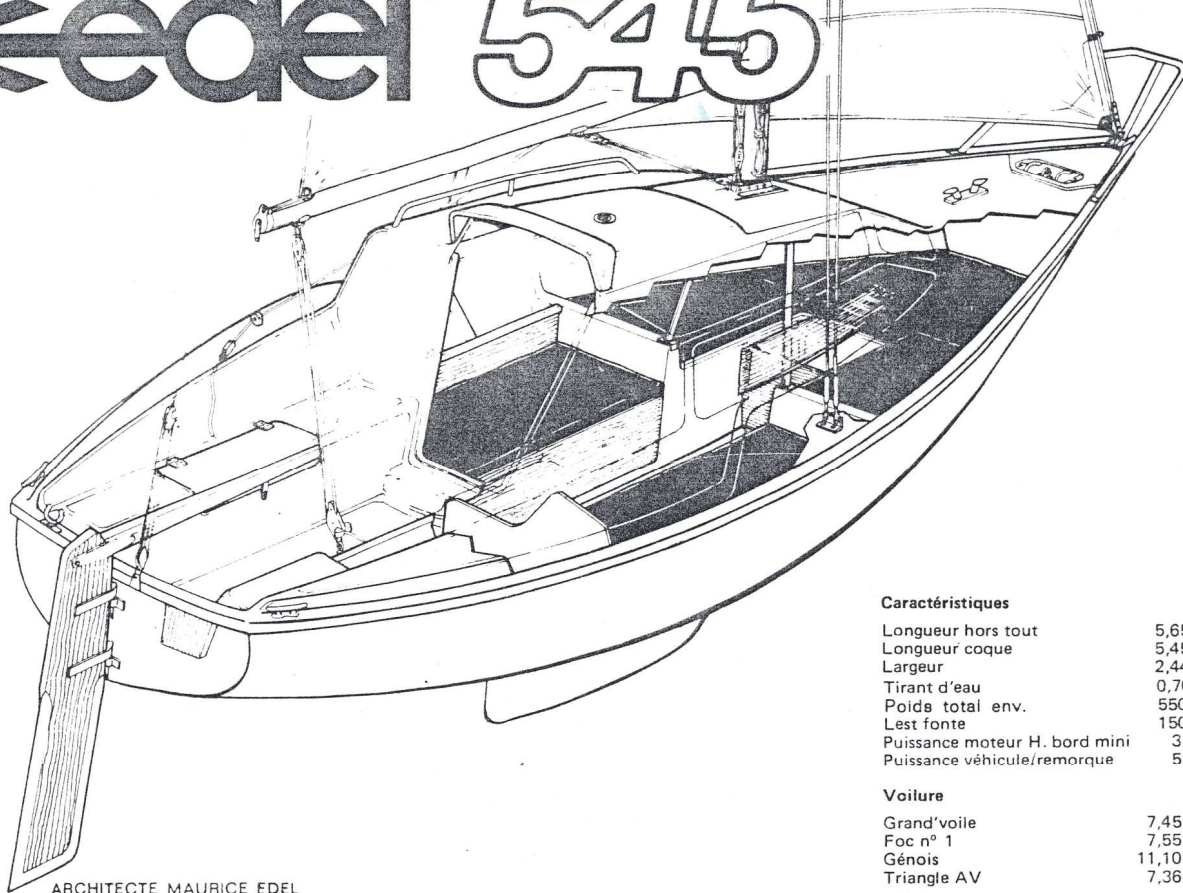
«Un bateau économique et agréable, prêt à être mis entre toutes les mains».

«Sa largeur de coque lui assure une excellente stabilité et une habitabilité sans pareille ... un grand cockpit, une cabine dans laquelle on peut loger deux adultes et un enfant ou deux en camping côtier ... construit dans un polyester costaud ... équipé d'un accastillage extra-simple, mais bien disposé et au fond suffisant, voilà un bateau qui offre une grande garantie de sécurité par son étonnante raideur ...»

«Petit croiseur vif et amusant qui permet de s'offrir de temps à autre une véritable fête de la mer et du vent et confortable voilier pour se livrer aux joies de la mini-croisière».

\* lire les bancs d'essai de BATEAU n° 199, CAHIERS DU YACHTING n° 140 pour l'Edel 545, VOILES ET VOILIERS n° 88 pour la version Day-Boat.

# edel 545



ARCHITECTE MAURICE EDEL

## Caractéristiques

Longueur hors tout	5,65 m
Longueur coque	5,45 m
Largeur	2,44 m
Tirant d'eau	0,70 m
Poids total env.	550 kg
Lest fonte	150 kg
Puissance moteur H. bord mini	3 CV
Puissance véhicule/remorque	5 CV

## Voilure

Grand'voile	7,45 m <sup>2</sup>
Foc n° 1	7,55 m <sup>2</sup>
Génois	11,10 m <sup>2</sup>
Triangle AV	7,36 m <sup>2</sup>

## EDEL 545 PRESTIGE

### CONSTRUCTION :

La coque et le pont sont moulés en tissu ROVING-polyester non projeté. Le pont est soudé sous pression à la coque. Un contre-moulage total de l'intérieur soudé à la coque assure une grande rigidité et forme les emménagements. La pression du mât est répartie sur 2 robustes épontilles inox venant prendre appui sur le contre-moulage. Le lest fonte est scellé à l'intérieur de la quille. Un axe sur ce lest permet le grutage par une élingue intérieure.

### EMMENAGEMENTS :

2 couchettes poste AV et 2 couchettes carré transformables en couchette double. Ces couchettes sont équipées de matelas 8 cm, houssage avec fermeture éclair. **Équipets latéraux** acajou Sapelli. **Table à repas** avec pied rabattable. Ensemble **cuisine** comprenant : 1 cardan inox avec serre-casserole conçu pour bouteilles camping gaz 40 h. Soute sous le plancher dans la quille. Rangement sous cockpit pour béquilles, gaffes, etc ...

### PONT :

Soute à mouillage pour chaîne et ancre 6 kgs. Panneau coulissant à l'entrée. **Panneau ouvrant AV** plexiglass teinté. **2 vitrages** plexiglass teinté. 1 nable de pont pour élingue de grutage. 1 porte d'entrée contre-plaqué marine avec serrure. 2 grands coffres de cockpit sur charnières avec porte-cadenas. 2 vidanges de cockpit au tableau. Bac et renfort de tableau pour moteur hors bord, arbre long.

### ACCASTILLAGE ET GREEMENT :

Balcon AV acier inox avec ferrure d'étrave. Taquet d'amarrage alu anodisé. **2 winches à manivelles**. 2 filaires de foc sur rail. **2 mains courantes** acier inox. Cadènes acier inox. 2 taquets d'amarrage AR. Dame de nage bronze chromé pour godille. Gouvernail acajou avec barre relevable et ferrure inox.

Mât alu anodisé, rabattable sur bascule, livré avec œil de tangon. Bôme avec prise de ris rapide. Palan de Grand'Voile. Palan de hâlebas de bôme. Haubans inox avec chappes serties et ridoirs incorporés avec cardan comprenant : 1 étai, 2 galhaubans, 2 haubans, 1 balancine. 1 Grand'Voile avec 1 bande de ris. Lattes. Emblèmes et sac. 1 foc n° 1.

Existe également en version DAY BOAT.

Particulièrement adapté à la pêche - promenade il présente 2 couchettes et un très vaste cockpit.

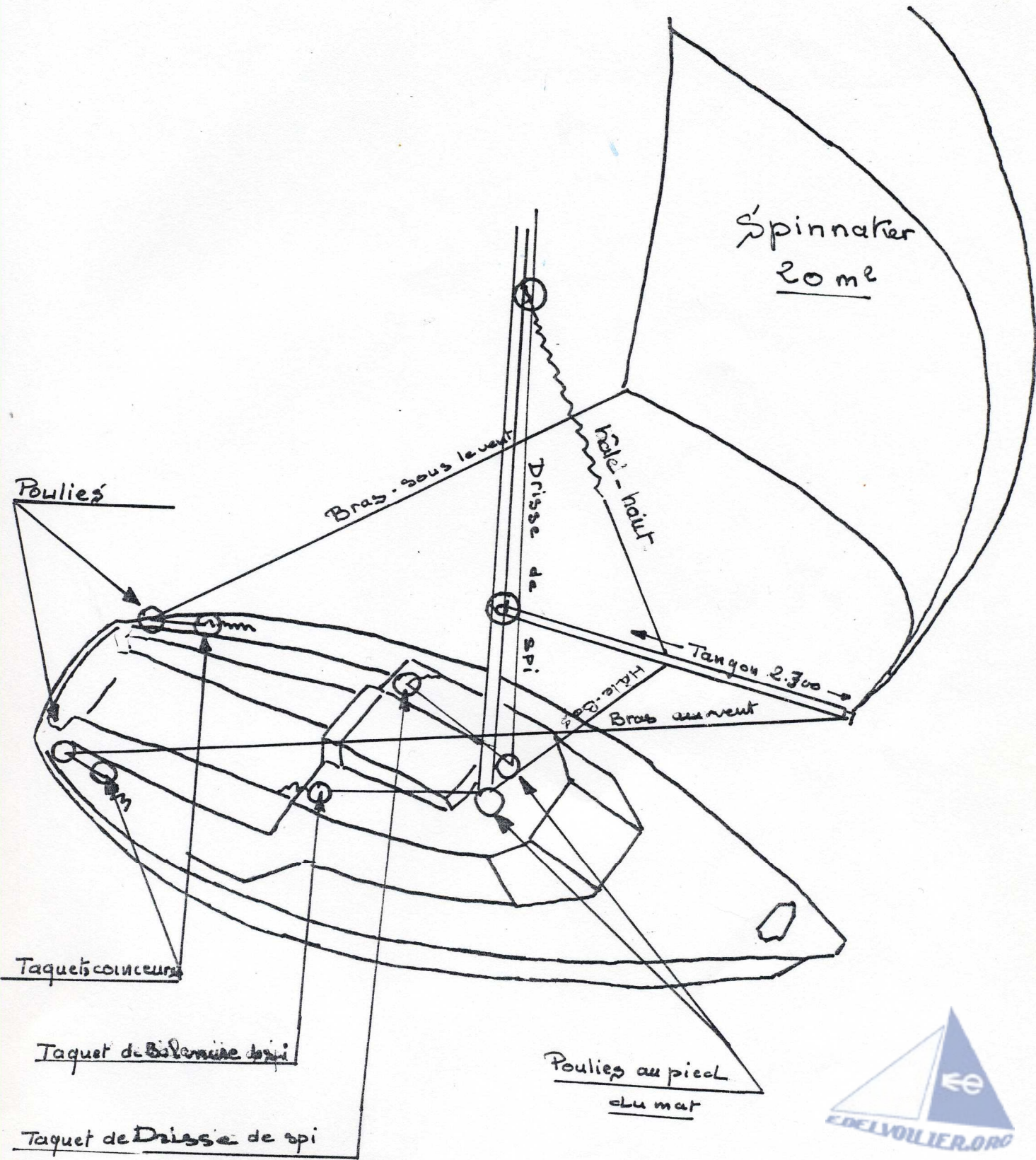
Prix départ chantier.



DOCUMENTATION DÉTAILLÉE SUR DEMANDE

Constructions Nautiques  
Zone Industrielle - 69330 MEYZIEU  
Tél. (78) 31.48.36

edel



DÉTAILS EQUIPEMENT DE SPINNAKER EDEL 5



\* \* \* \* \*

Nous soussignés, EDEL S.A. CONSTRUCTIONS NAUTIQUES -  
Zône Industrielle 69330 MEYZIEU -

Certifions avoir livré :

Pour le compte de :

Demeurant à :

1 SLOOP EDEL V - QUILLARD, conforme aux caractéristiques sui-  
vantes :

Longueur hors-tout. ....	5 m 60
Longueur à la flottaison. ....	4 m 50
Bau maximum. ....	2 m 44
Tirant d'eau. ....	0 m 70
Déplacement à la flottaison. ....	725 kg
Lest. ....	150 kg
Creux au milieu. ....	0 m 86
Pourtour au milieu. ....	3 m 20
Surface Grand'Voile et Foc n° 1. ....	14 m2 90

Coque et pont stratifié polyester.

JAUGE n° 1928 des Services du Jaugeage Maritime 71, Bld. Pereire  
PARIS du 4/7/74. .... 2 TX 33

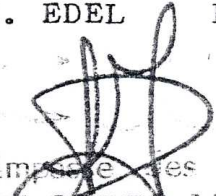
Approbation n° : 473 - Catégorie : 4e - Nombre de personnes : 4-6.

CERTIFIONS EXACT.

FAIT A MEYZIEU

Le :

M. EDEL P.D.G



Imprimerie des Panaches  
Z.I. 69330 MEYZIEU  
Tel. (78) 31.43.33 Telex 411 131

MARINE MARCHANDE

PARIS LE 10 OCT. 1974

Administration Générale et des  
Gens de Mer

Bureau de la Navigation  
de Plaisance

N° 615 C.N.S.N.P.

DESTINATAIRE : C.N. EDEL

21

Rue :  
Département 69330 MEYZIEU N°

O B J E T : Approbation des plans de votre navire :  
REFERENCE : 51/5

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire connaître que les plans de navires que vous m'avez présentés ont été soumis à l'approbation de la Commission Nationale de Sécurité de la Navigation de Plaisance, au cours de sa séance du - 9 OCT. 1974

Les décisions suivantes ont été prises :

NAVIRE	N° APPROBATION	CATEGORIE	NOMBRE DE PERSONNES
EDEL S	473	4 <sup>eu</sup>	4/6
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:
:	:	:	:

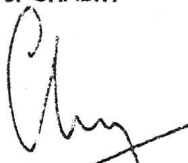
En ce qui concerne les navires :

la Commission a demandé des compléments d'information qui vous seront précisés dans le procès-verbal de la dite séance que vous recevrez prochainement.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

L'INSPECTEUR DE LA NAVIGATION  
ET DU TRAVAIL MARITIME SUPPLEANT  
BUREAU DE LA PLAISANCE

J. CHABRY



L'Inspecteur Mécanicien suppléant  
de la Marine Marchande  
Bureau de la Plaisance

Paris, le 9 juillet 1974

Objet : Jauge-type des navires de plaisance de série.

Messieurs,

Comme suite à votre lettre du \_\_\_\_\_, j'ai  
l'honneur de vous informer que le navire de série ci-après a fait  
l'objet de la jauge-type suivante :

<u>Série</u>	<u>N° du certificat de jauge</u>	<u>Jauge brute</u>
"EDEL 5"	1928	2,33 t

Ce certificat fera l'objet d'une publication par l'Administration des Douanes.

Veuillez agréer, Messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.



L'Inspecteur Principal,

CONSTRUCTEUR

ou

EMBARQUEUR

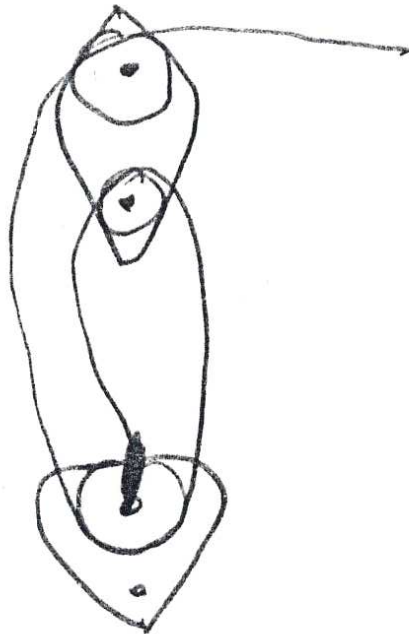
Constructions Nautiques E.M.L. et  
SOMY E. BOUQUENON

69130 LAMILLU

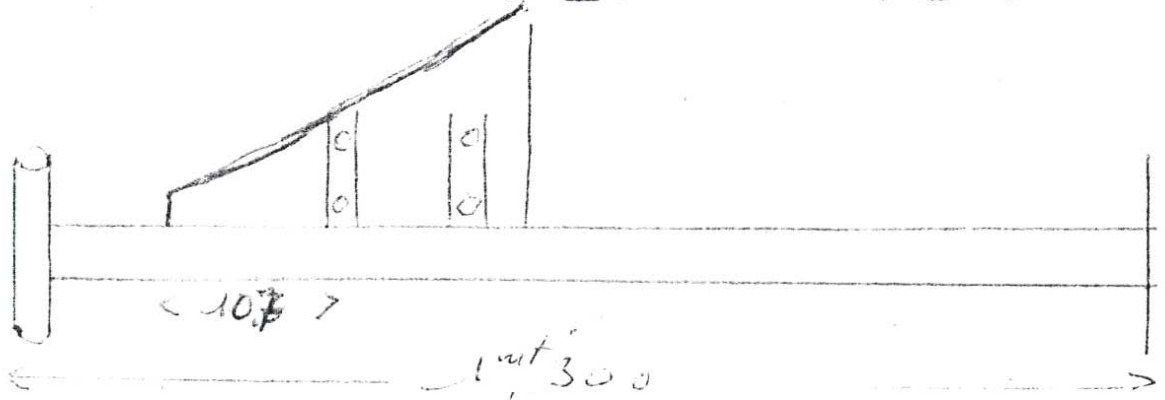
Caractéristiques du navire

L.H.T. : 5,40 m  
L.St. : 5,40 m  
l.St. : 2,36 m  
C. : 0,96 m  
P. : -/-

EDEL II



BEQUILLES E5

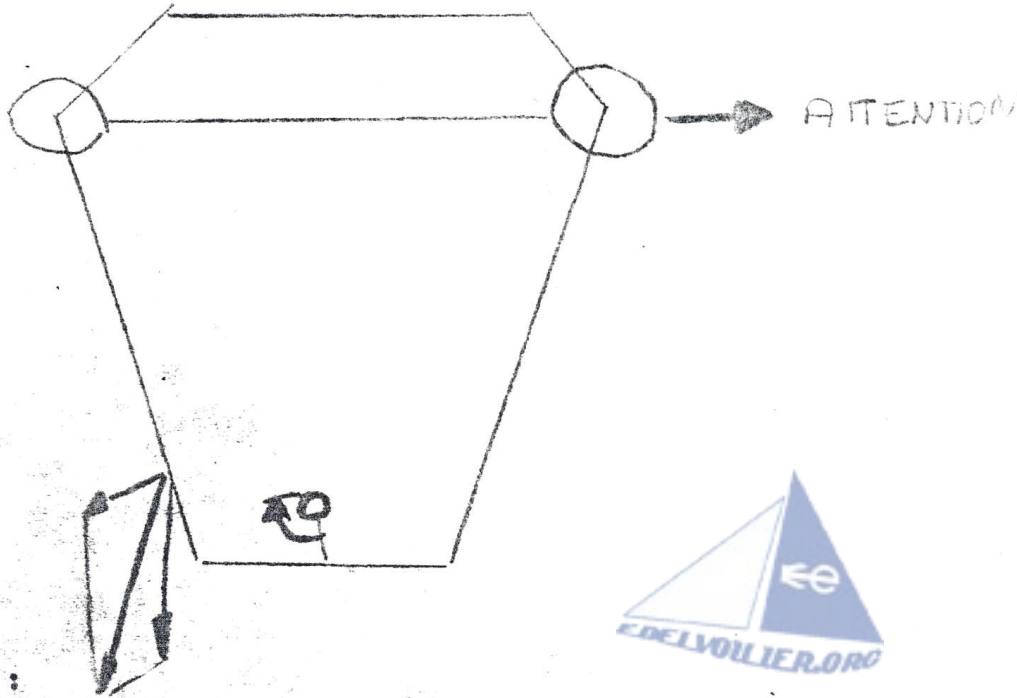


< GTE 1 mt 450 >

Cordage = 2 x 7 mts  $\phi$  8

**1 SERRURE DE PORTE :**

- 1/4 de tour à gauche.
- tirer la porte à soi et la descendre à deux mains en la tirant vers le bas.



**A L'INTERIEUR :**

**LA TABLE :**

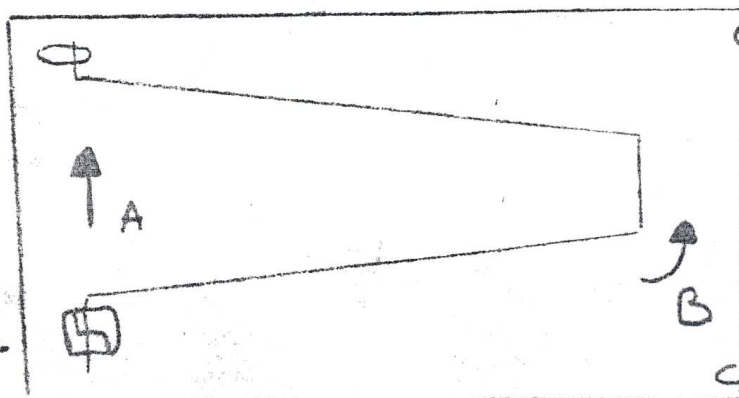
- Retourner la table.
- Pied auto-bloquant à deux positions : ouvert et fermé.

**AVANT TOUTE MANIPULATION :**

- Pousser le côté cliquet de verrouillage vers l'intérieur
- la table se fixe alors par les échancrures opposées sur les crochets inox au pied des épontilles de mât

Côté fixe

Côté Cliquet



- 1) A
- 2) B

## MATELAS DRALON :

- Housse à fermeture éclair lavage rapide.

## VOILURE :

- GRAND VOILE 1 Bande de ris.
- Foc n° 1 ) l'étarquage de ces derniers se fait de la
- Gênois ) manière suivante :
- 1) hisser le Foc.
- 2) 1 tour au taquet de tournage placé le plus bas.
- 3) retourner le textile dans le mousqueton fixe au câble de drisse.
- 4) étarquer et demi-clef de verrouillage au précédent taquet.

## CORDAGE :

Un sac comprenant :

- 1 écoute de Foc.
- 1 écoute de Grand'Voile manilles et poulies.

## 3 GREEMENT :

Compris dans le sac :

- 1 étai - 1 latte + axes et goupilles.
- 2 bas-haubans.
- 2 galhaubans.
- 1 Palan textile pour hale-bas de bôme.
- 1 Balancine de bôme textile fixée à l'extrémité arrière du mât et reliée à la bôme par une demi-clef. Objet : maintenir la bôme suspendue sans voilure.

## LEMAT LA BOME :

- 1 vis de mulet à serrer énergiquement.
- 1 goupille de réglage de ce dernier sur le mât

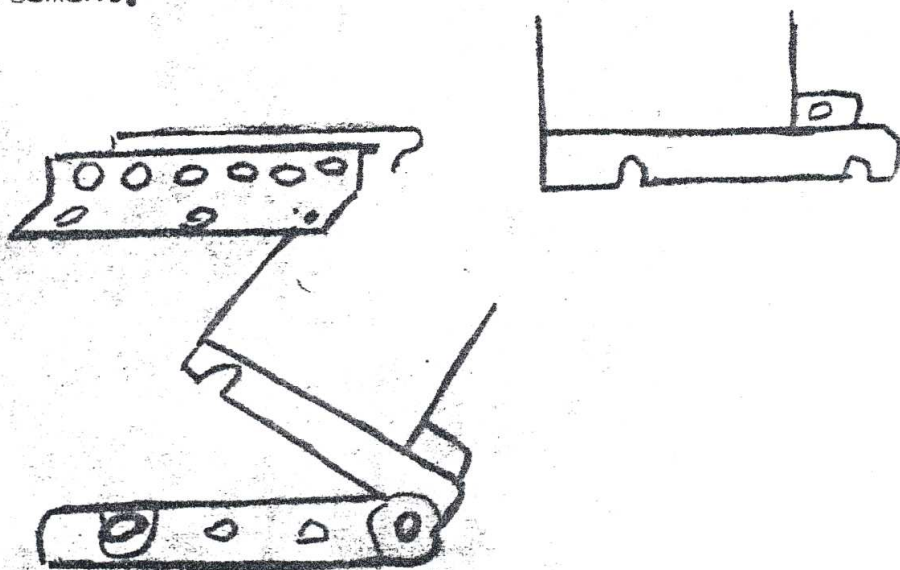
Matage 2 personnes seulement suffisent.

1) présenter 1 mât horizontal et gréer ; pied de mât côté étrave.

- 2) fixé bas-haubans et haubans.

4° Ajuster le mât à son emplanture crochet de bascule sur l'axe le plus en arrière.

Maintenir le mât et hisser par l'étai et régler la tension du gréement.



Elingue et grutage : (élingue résistance 700 Kg)

Sous le planché :

- 1 anneau de levage solidaire au lest

Sur le roof :

- 1 Bouchon de nable

Passer l'élingue après avoir protégé le filettage par un chiffon sur le passage du cable.



## 5° MOUTILLAGE :

- 1 Ancre Fob 6 Kg
- 10 m de chaîne

ATTENTION : Le puits est séparé en 3 parties

- Côté cordage (si nécessaire)
- Côté chaîne  $\varnothing$  6 mm (10m)
- Cheminée centrale pour verge d'ancre

## Equipement de spi -- Spi -- Tangon :

1 Sac comprend :

- 1 drisse retour au pied du mât et réglable du cockpit
- 1 Balancine et sandow réglable au cockpit
- 2 Manœuvres
- 1 Spi et sa baille fixé sur le Balcon AR
- 1 Tangon automatique

## Support réchaud :

A cardan pour bouteille camping gaz 40 H



CLIENT CHANTIER : Edel  
 MATURE : Edel V standard  
 DESIGNATION : Ensemble gréements  
 Référence : 38.01.2  
 Date : 11.7.77

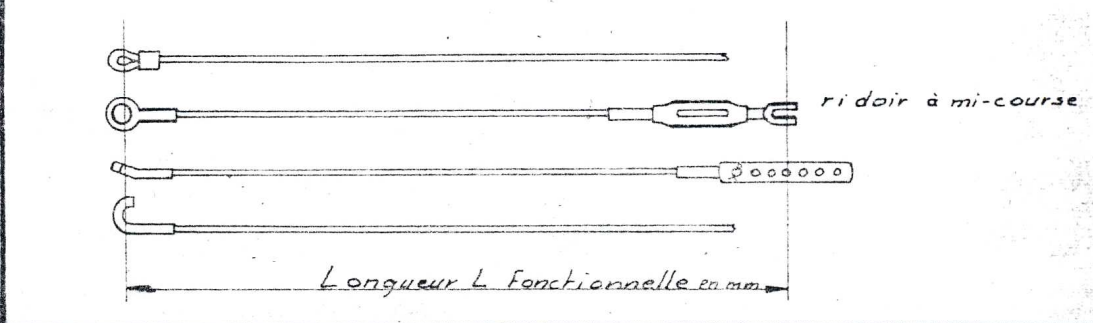
SAISON : \_\_\_\_\_  
 Quantité du marché : \_\_\_\_\_  
 Prix valable par séries de : \_\_\_\_\_  
 Durée de validité de l'offre : \_\_\_\_\_  
 Condition de livraison : \_\_\_\_\_

TYPE	DESCRIPTION						Q.TÉ	COUT TOTAL
	Ø	CABLE CORDAGE Composition	LONG: FONCTIONNELLE	PIECES				
Terminaison 1				Terminaison 2	Autres Pièces			
<b>GREEMENT DORMANT</b>								
-Étai	4	78.54.2	6560	œil	œil		1	
-Galhauban	4	78.54.2	6510	œil	rideoir	gaine 1500	2	
-Bas hauban avant								
-Bas hauban arrière	3	78.54.1	3590	œil	rideoir	gaine 1500	2	
-Pataras								
-Patte d'oe								
-Faux étai								
-Hauban intermédiaire								
<b>GREEMENT COURANT</b>								
-Drisse de foc	8	78.49.2	13200	Taluit		OS-18.1	1	
-Drisse de Grand Voile	8	78.49.1	15100	"			1	
-Balancine de bôme	6	78.45.4	6600	manchon	manchon	cosse.coeur	1	
-Palan de grand-voile	10	78.46.0	9500			*	1	
-Hale-bas de bôme	6	78.45.4	3450			ref.	1	
-Palan d'amarage de bôme								
-Écoute de foc	10	78.46.3	11000				1	
-Écoute de grand-voile								
-Drisse de spi								
-Balancine de spi								
-Hale-bas de spi								
-Bras de spi								



N° Lancement : \_\_\_\_\_ Quantité lancée : \_\_\_\_\_ Délai : \_\_\_\_\_ TOTAL : \_\_\_\_\_

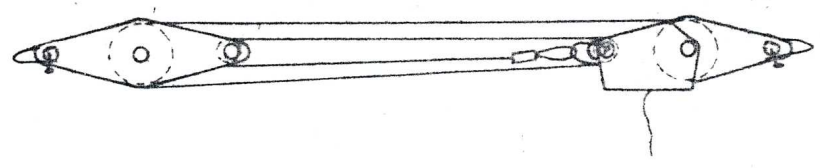
ACCEPTATION CLIENT  
 Date : \_\_\_\_\_  
 Signature : \_\_\_\_\_



Date : 11.7.79

ON : Hale bas de bôme  
 CE : 37.01.8  
 Edel II st d

mise à jour. 26.9.78 CSM



NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		Nbre D'ELEMENTS b)	LANCEMENT	
Désignation	Code	Q <sup>te</sup> a)	Unitaire	total		Quantité à sortir a x b x c	Numero :
E coute de 6	78.45.4	3450			1		Date :
Poulie	02.23.1	1			1		Quantité c) :
Poulie	02.22.1	1			1		Délat :
manille	04.04.1	1			1		CLIENT :
manchon	78.43.3	40			1		
manille	04.04.1	2			1		

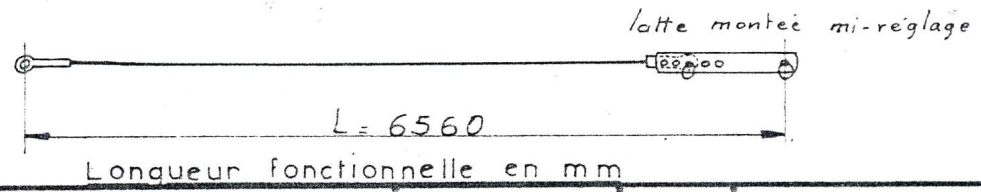


OPERATIONS	temps	Faux	cout	Total Pièces →	Cout Direct dans le grément	Fabrication Expédition	Mats <input type="checkbox"/>	
				Total M.O. →			Accast. <input type="checkbox"/>	Mats <input type="checkbox"/>
				C.D. Total →			Accast. <input type="checkbox"/>	

ON : Etai  
 CE : 32.01.1  
 : Edel II Standard

Date: 19.5.78

Plan refait - cote 6485 était cote non montée plan du 11.7.77 19.5.78 C/70



NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		Nbre D'ELEMENTS b)	LANCEMENT	
Désignation	Code	Q <sup>te</sup> (g en mm a)	Unitaire	Total		Quantité à sortir a x b x c	Numéro :
cable 1x19 Ø4	78.54.2				1		Date :
œil	98.96.3	2			1		Quantité c) :
latte	31.20.2	1			1		Délai :
							CLIENT :



OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pièces →	Cout Direct dans le gréement	Fabrication	Mats <input type="checkbox"/>	
				Total M.O. →			Accast. <input type="checkbox"/>	Mats <input type="checkbox"/>
				C.D. Total →			Expédition	Accast. <input type="checkbox"/>

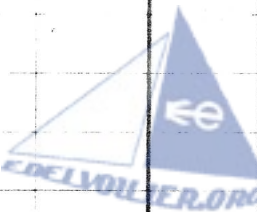
ON : Bas-hauban  
 CE : 32.05.8  
 : Edel II st<sup>d</sup>

Date : 11.9.77



Longueur fonctionnelle en mm

NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		Nbre D'ELEMENTS b)	LANCEMENT Quantité à sortir a x b x c
Désignation	Code	Q <sup>te</sup> (en mm a)	Unitaire	Total		
1 x 19 Ø 3	78.54.1	3590			2	Date :
Embout à œil	98.96.2	1			2	Quantité c) :
Ridouin	98.96.8	1			2	Délai :
gaine	78.60.2	1500			2	CLIENT :

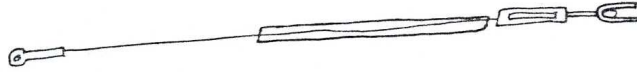


OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pièces →	Cout Direct dans le grément	Fabrication	Mats <input type="checkbox"/>	
				Total M.O. →			Accast. <input type="checkbox"/>	Mats <input type="checkbox"/>
				C.D. Total →			Expédition	Accast. <input type="checkbox"/>

x =

Gal hauban  
32.05 6  
Edel IV st. 1

Date : 11.7.77



Longueur fonctionnelle en mm

NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		N bre D'ELE MENTS b)	LANCEMENT Quantité à sortir a x b x c
Désignation	Code	Q te (g en mm a)	Unitaire	total		
1 x 13 Ø 4	78.54.2	6510			2	Numéro : Date : Quantité c) : Délai : CLIENT :
Embout à œil	98.96.3	1			2	
Ridouin	98.96.9	1			2	
Gaine	70.60.3	1500			2	



OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pièces →	Cout Direct dans le gréement
				Total M.O. →	
				C.D. Total →	

Fabrication Mats  Accast.   
 Expédition Mats  Accast.

Drisse de Foc

30.03.6

Edel II St<sup>d</sup>

Date : 11.7.77

modifié le 16.1.78

Longueur fonctionnelle en mm

NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		Nbre D'ELEMENTS b)	LANCEMENT	
Désignation	Code	Q <sup>te</sup> (gen mm a)	Unitaire	total		Quantité à sortir a x b x c	Numero :
Drisse φ 8	78.49.2	13200			1	Date :	
Talurit de 8	98.95.2	1			1	Quantité c) :	
manille auto	04.07.6	1			1	Délai :	
						CLIENT :	



OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pièces →	Cout Direct dans le gréement	x =	Fabrication	Mats	<input type="checkbox"/>
				Total M.O. →				Accast.	<input type="checkbox"/>
				C.D. Total →				Expédition	Mats <input type="checkbox"/>

Drisse de G. V.

Date : 11.7.77

30.03.7

Edel V std

Longueur fonctionnelle en mm

NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		Nbre D'ELEMENTS b)	LANCEMENT	
Désignation	Code	Q <sup>te</sup> (gen mm a)	Unitaire	total		Quantité à sortir a x b x c	Numero :
Drisse $\phi$ 8	78.49.1	15100			1		Date :
Talurit de 8	98.95.2	1			1		Quantité c) :
manille	04.05.2	1			1		Délai :
							CLIENT :



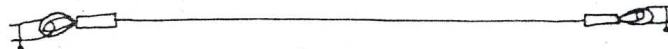
OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pièces →	Cout Direct dans le grément	Fabrication	Mats <input type="checkbox"/>
				Total M.O. →			Accast. <input type="checkbox"/>
				C.D. Total →			Mats <input type="checkbox"/>
					x =	Expédition	

: Balancine de Bôme  
 : 30.03.5  
 : Edel II sr<sup>d</sup>

Date : 11.7.77

001 mise à jour

26.7.78 Cirm



Longueur fonctionnelle en mm

NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		N bre D'ELE MENTS b)	LANCEMENT	
Désignation	Code	Q <sup>te</sup> (y en mm a)	Unitaire	total		Quantité à sortir a x b x c	Numéro :
Ecoule $\phi 6$	78.43.4	6600			1		Date :
manchon	78.43.3	80			1		Quantité c) :
cosse-cœur	98.98.9	2			1		Délai :
agrafe		4			1		CLIENT :
manille	04.03.2	2			7		



OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pièces →	Cout Direct dans le gréement	Fabrication Expédition	Mats <input type="checkbox"/>	
				Total M.O. →			Accast. <input type="checkbox"/>	Mats <input type="checkbox"/>
				C.D. Total →			Accast. <input type="checkbox"/>	

  x =

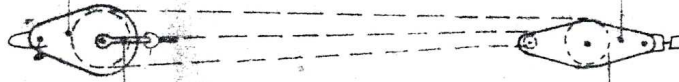


ION  
ANCE  
RE

Palan de G. V.  
37.03.4.  
E del II st

Date: 7.10.77

001. mise à jour . 26.7.78 C. P.



Longueur fonctionnelle en mm

NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		N bré D ELE MENTS b)	LANCEMENT	
Désignation	Code	Q te (en mm a)	Unitaire	total		Quantite à sortir a x b x c	Numero :
cordage $\phi$ 10	78.46.0	9500			1		Date :
manchon	78.43.3	1			1		Quantite c) :
poulie	02.20.4	1			1		Délai :
poulie	02.22.2	1			1		CLIENT :
manille	04.04.3	1			1		
manille	04.04.1	1			1		
émerillon	06.11.2	1			1		



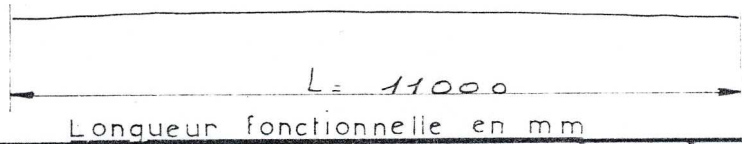
OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pieces →	Cout Direct dans le gréement	Fabrication Expédition	Mats <input type="checkbox"/>	
				Total M.O. →			Accast <input type="checkbox"/>	Mats <input type="checkbox"/>
				C.D. Total →			Accast <input type="checkbox"/>	Accast <input type="checkbox"/>

NOM : E coute de foc  
 N° : 37.03.5  
 MATE : Edel II ST

Date : 7.10.77

101 mise à jour

26.7.78 *Grim*

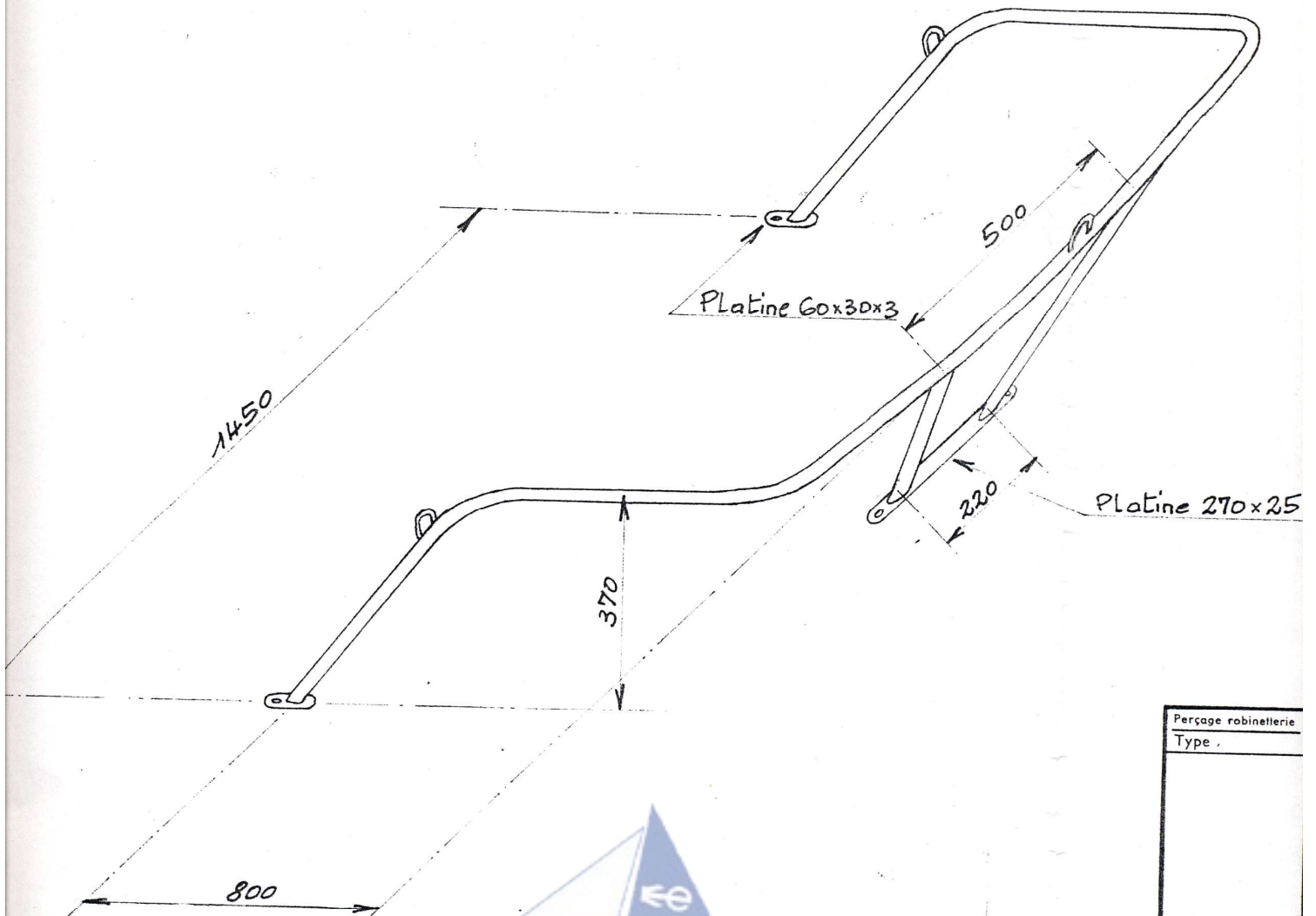


NOMENCLATURE DE L'ELEMENT			COUT DIRECT		Nbre D'ELEMENTS	LANCEMENT	
Désignation	Code	Q <sup>te</sup> (gen. mm)	Unitaire	total		Quantité à sortir a x b x c	Numero
cordage $\phi$ 10	78.46.3				1		Date :
manille	04.07.4	1			1		Quantité c) :
							Délai :
							CLIENT :



OPERATIONS	temps	taux	cout	Total Pièces	Cout Direct dans le gréement	Fabrication	Expédition			
								x =	=	Mats <input type="checkbox"/>
										Accast. <input type="checkbox"/>
					Mats <input type="checkbox"/>					
							Accast. <input type="checkbox"/>			

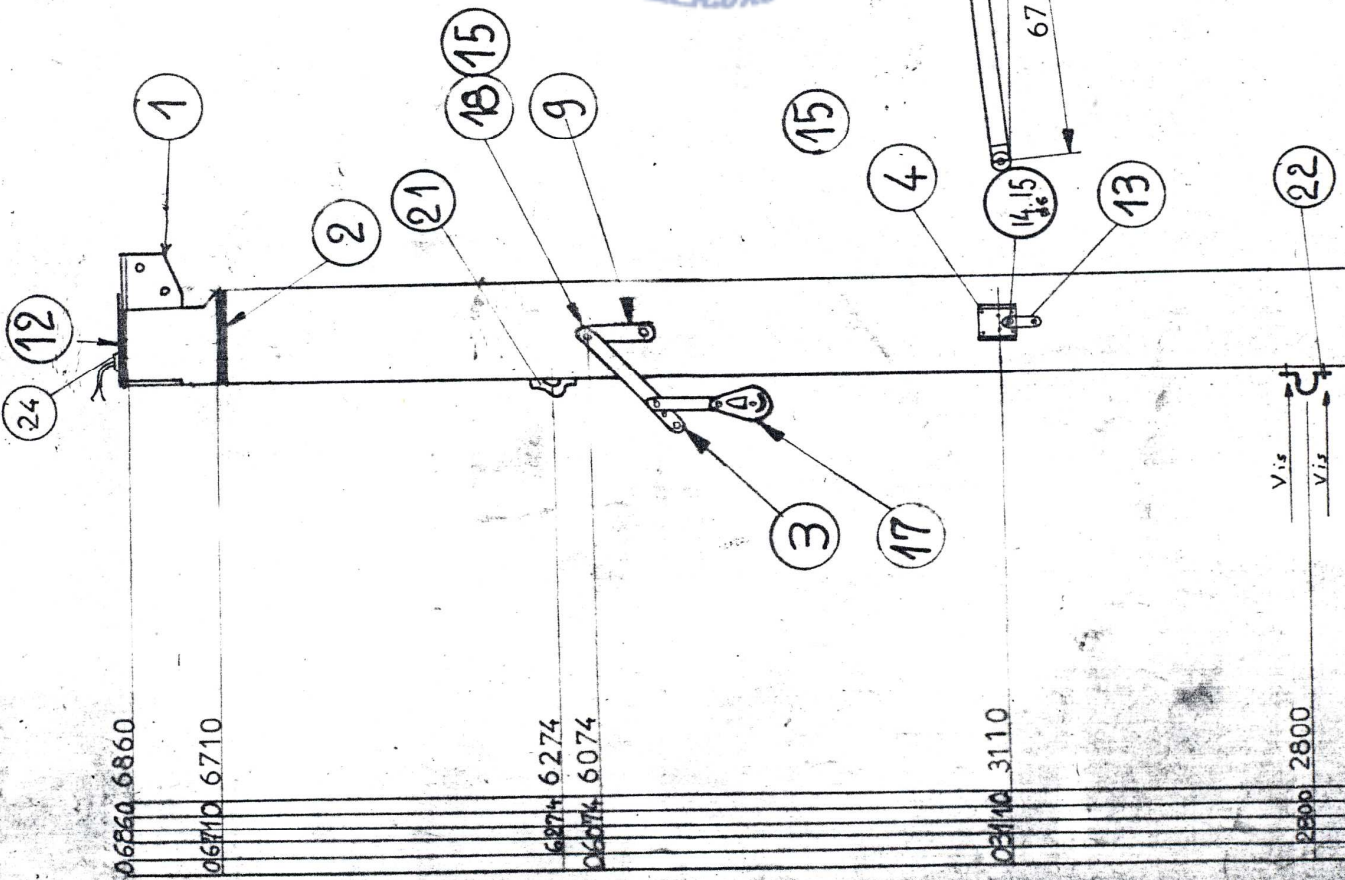
# Balcon EDEL 5



Tube  $\phi$  23

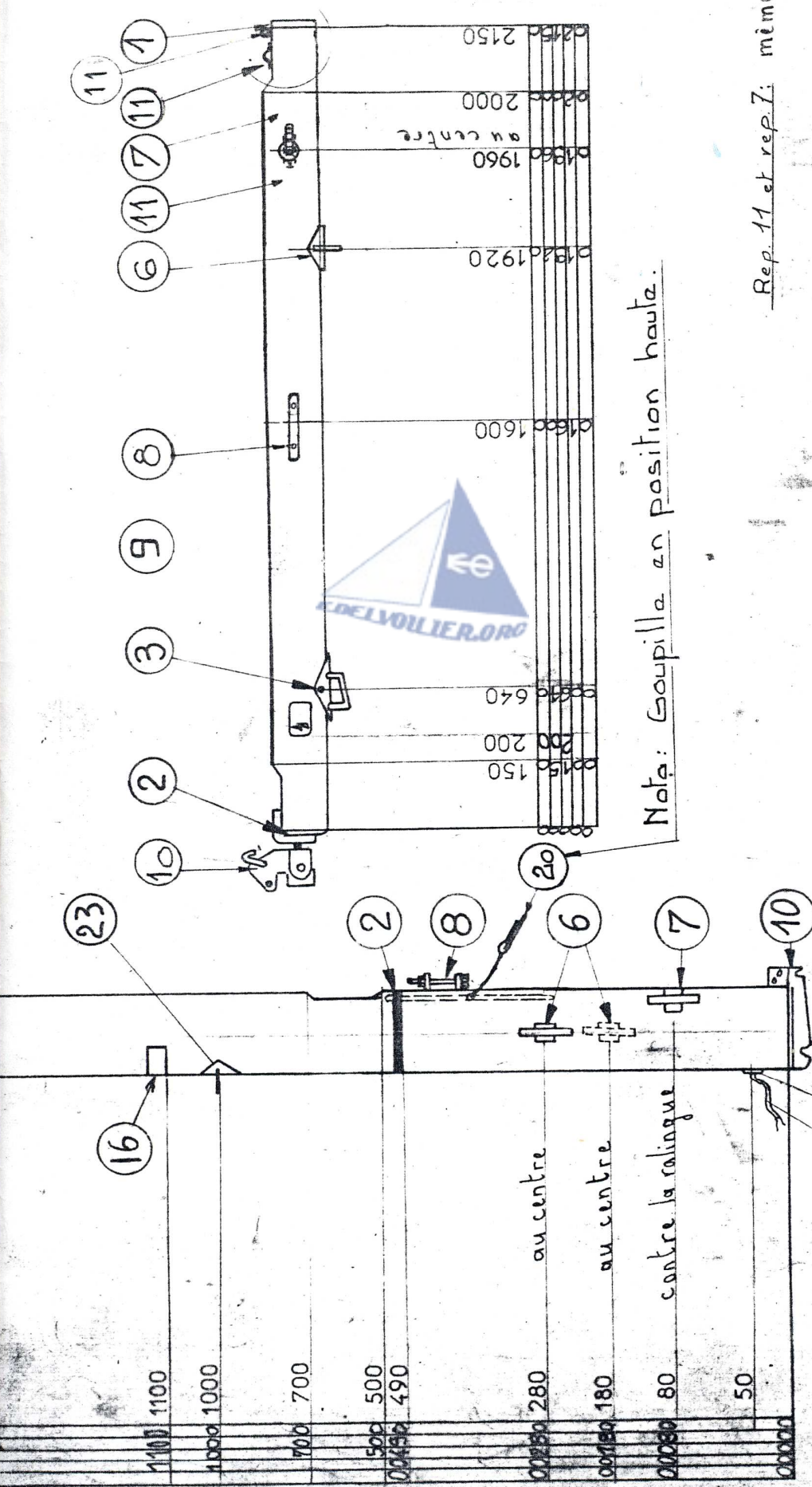
Perçage robinetterie	
Type .	
Métal	Epaisseur
Nbre	
R	

Ce plan est la propriété de la Société ERMAT et ne peut être communiqué à un tiers sans son autorisation.



25° vers l'arrière

Vis  
Vis



Nota: Goupille en position haute.

Rep. 11 et rep. 7: mêm

Emplanture livrée par le magasin.

# MAT

PROFIL : H4...  
Lg. nette : 6860...  
Anodisation : Q.R...

Code profil : 62206  
Lg. brute : 7080...

Rep. Codification

Désignation

C.D. Nb. Tot. Apprb

Rep. Codification

Désignation

C.D. Nb. Tot. Apprb

1	78409	65	Insubmersibilité
2	65321	1	Feu de tête de mât + fil électrique
3	90061	2	Tête de mât
4	00141	1	Bande de jauge
5	00141	1	Filoir de spi
6	66031	1	Capelage
7	66230	1p	Platine de barre de flèche. 25° AR.
8	66624	1p	Barres de flèche lg : 670 25° AR.
9	00112	1	Pontet
10	07002	2	Prise de balancine
11	07001	1	Platine de faux étai
12	07085	1	Sortie de drisse à deux réas
13	69065	1	Sortie de drisse à un réa
14	66103	2	Platine de winch Ø
15	07002	2	Taquet de tournage
16	07001	1	Taquet de tournage
17	07085	1	Ratelier de drisse
18	69065	1	Rail + curseur VdM 67.034
19	66103	2	Anneau de tangon
20	66103	2	Rail de tangon
21	98465	1	Latte de hauban simple
22	65071	1	Prise de hale-bas
23	65221	1	Palan d'étréguage
24	65221	1	Poulie de retour
25	65221	1	Etiquette ERMAT
26	65221	1	Pied de mât
27	65221	1	Emplanture de pied de mât livré par le mâtier
28	65221	1	Prise de hauban simple
29	65221	1	Etréguage sur rail
30	65221	1	Pied de mât avec prise de hale-bas
31	65221	1	Chapeau de tête de mât
32	65221	1	Feu de pont
33	65221	1	Support de feu de pont
34	65221	1	Tête de mât pour gréement 7/8e
35	65221	1	Pied de mât avec sorties de drisse
36	65221	2	Latte de hauban simple
37	65512	1	Poulie de foc
38	87016	1	Goupille

# BOME STANDARD

PROFIL : H7...  
Lg. nette : 2150...  
Anodisation : Q.R...

Code profil : 62209  
Lg. brute : 6500/3...

1	68003	1	Embout de bôme point d'écoute
2	68003	1	Embout de bôme point d'amure
3	66131	1	Prise de hale bas
4	65542	1	Prise d'écoute
5	07011	1	Poulie de retour
6	07011	1	Taquet de tournage
7	07011	1	Palan inférieur
8	07011	3	Pontet
9	98465	1	Croc d'étréguage
10	68402	1	Clamcleat
11	68402	1	Bande de jauge
12	68402	1	Etiquette ERMAT
13	68402	1	Platine de winch
14	68402	1	Goupille de point d'amure
15	67080	1	Prise d'écoute
16	67080	1	Prise d'écoute et de balancine
17	67080	1	Noix de VdM

# BOME COMPETITION

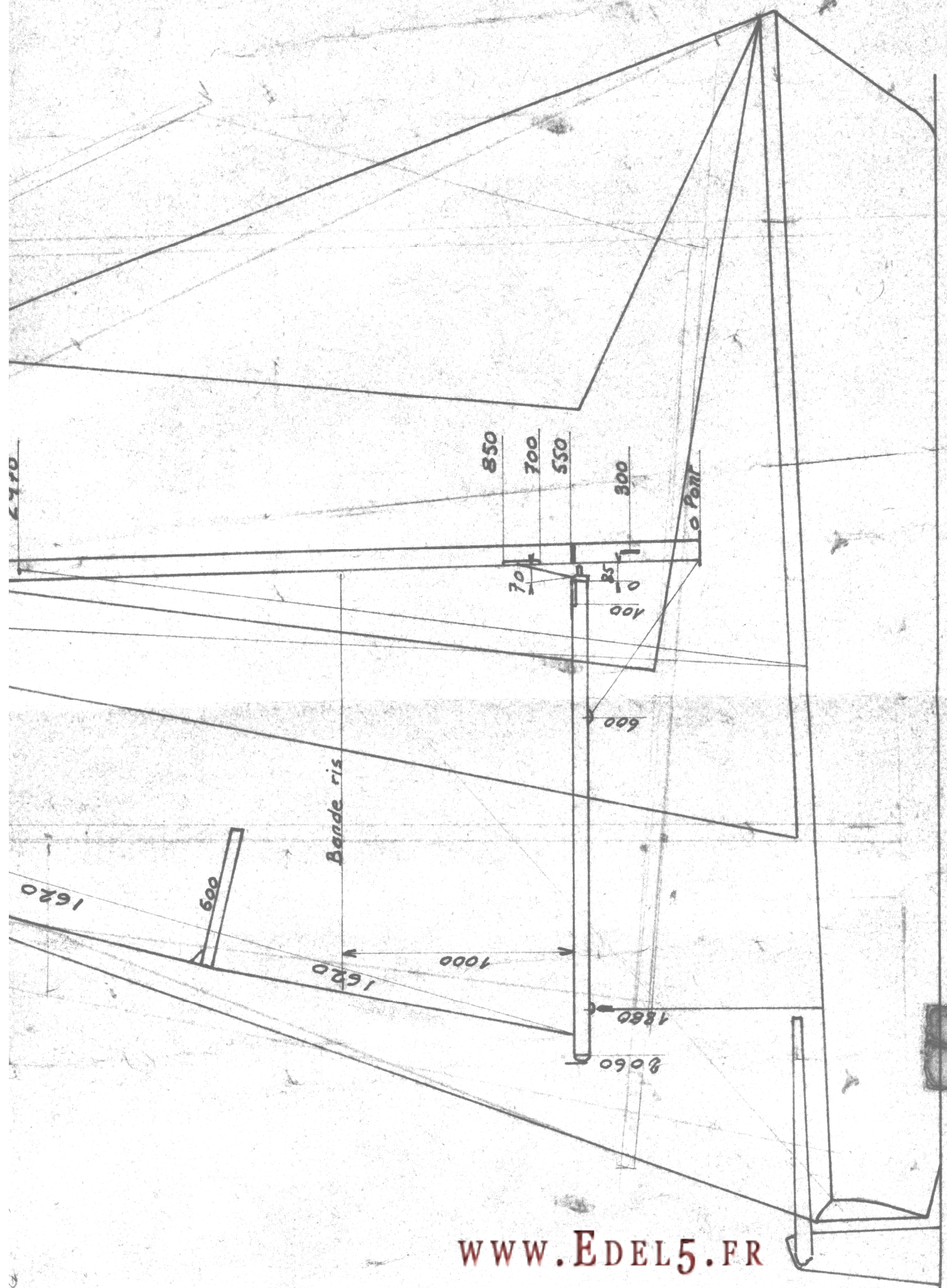
PROFIL : .....  
Lg. nette : .....  
Anodisation : .....

Code profil : [ ]  
Lg. brute : [ ]

1	68003	1	Embout de bôme point d'écoute
2	68003	1	Embout de bôme point d'amure
3	66131	1	Prise de hale bas
4	65542	1	Prise d'écoute
5	07011	1	Poulie de retour
6	07011	1	Taquet de tournage
7	07011	1	Palan inférieur
8	07011	3	Pontet
9	98465	1	Croc d'étréguage
10	68402	1	Clamcleat
11	68402	1	Bande de jauge
12	68402	1	Etiquette ERMAT
13	68402	1	Platine de winch
14	67080	1	Prise d'écoute
15	67080	1	Prise d'écoute et de balancine
16	67080	1	Noix de VdM

1	68003	1	Embout de bôme point d'écoute
2	68003	1	Embout de bôme point d'amure
3	66131	1	Prise de hale bas
4	65542	1	Prise d'écoute
5	07011	1	Poulie de retour
6	07011	1	Taquet de tournage
7	07011	1	Palan inférieur
8	07011	3	Pontet
9	98465	1	Croc d'étréguage
10	68402	1	Clamcleat
11	68402	1	Bande de jauge
12	68402	1	Etiquette ERMAT
13	68402	1	Platine de winch
14	67080	1	Prise d'écoute
15	67080	1	Prise d'écoute et de balancine
16	67080	1	Noix de VdM







6860  
Guindant 6.200

6.400  
5.990

3050  
2970

1620

500

1620

600

220

1620

EDELS	Guindant	Bordure	Chute	M.Z.
G <sup>e</sup> Voile	6.200	2000+70	6.460	7.35
Génois	6.500	3.600	6.350	11.05
Foc 1	6.050	2.900	5.200	7.55
T.M.T	4.000	1.880	2.950	2.60
SPI				

