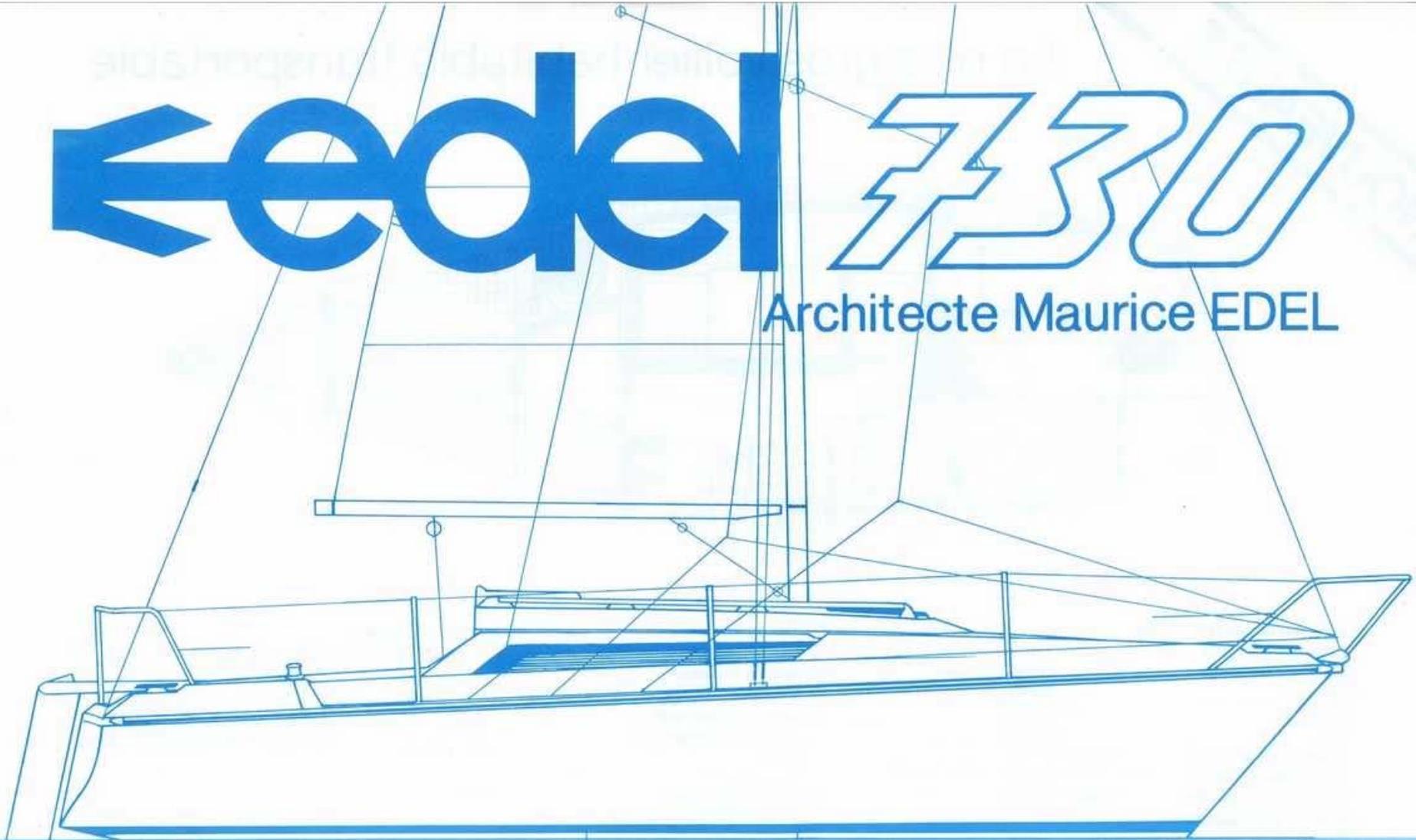


**eddel**

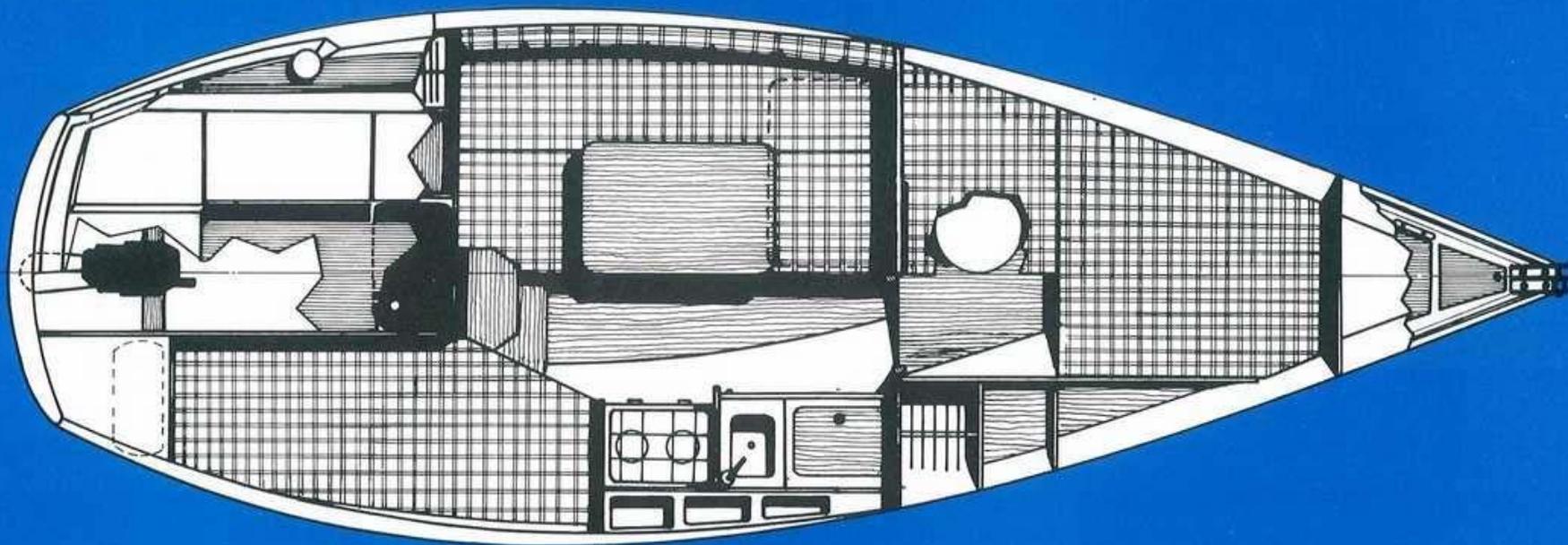
**730**

Architecte Maurice EDEL



**NOUVEAUTE**

eddel



### Caractéristiques

- Longueur hors-tout	7m60
- Longueur de coque	7m30
- Largeur	<b>2m50</b>
- Poids total (environ)	1300 kg
- Lest	560 kg
- Tirant d'eau dériveur	0m70 - 1m45
- Tirant d'eau quillard	1m40
- Hauteur sous barrots	1m65 - 1m90
- Nombre de couchettes	5
- 2 penderies	
- Cuisine 2 feux sur cardan	
- Emplacement glacière	
- Wc chimique	

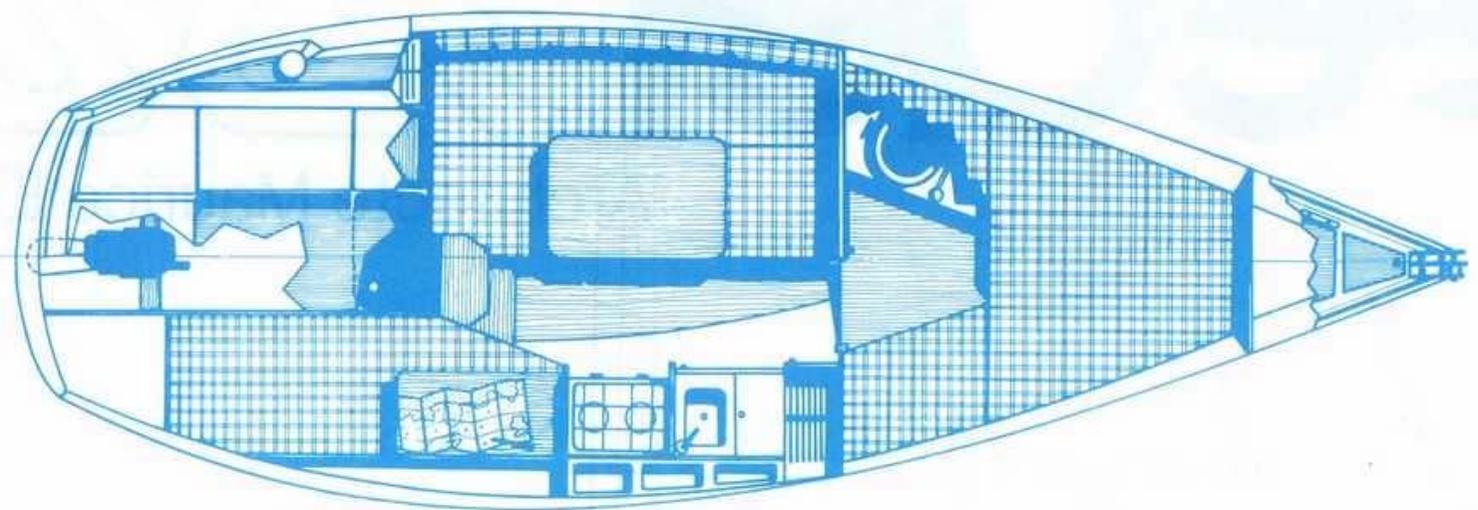
### Voilures

- Grand-voile	12,00m <sup>2</sup>
- Gênois léger	18,50m <sup>2</sup>
- Gênois lourd	14,25m <sup>2</sup>
- Foc n° 1	9,80m <sup>2</sup>
- Tourmentin	5,00m <sup>2</sup>
- Spi	40,00m <sup>2</sup>
- Catégorie de navigation (en cours)	3ème



**NOUVEAUTE**

# Le plus gros voilier habitable transportable



**Caractéristiques techniques**

- Longueur hors-tout	7m60
- Longueur de coque	7m30
- Largeur	<b>2m50</b>
- Poids	1300 kg
- Lest	500 kg
- Tirant d'eau dériveur	0m65 - 1m15
- Tirant d'eau quillard	1m40
- Hauteur sous barrots	1m60 - 1m80
- Nombre de couchettes	5
- Catégorie de navigation demandée	3ème

**Surface de voilure**

- Grand-voile	11,50m2
- Gênois léger	18,50m2
- Foc n° 1	11,00m2
- Tourmentin	5,40m2

**Emménagements :**

- 5 couchettes dont 2 doubles
- 2 cabines séparées
- 2 penderies
- cuisine complète avec :  
2 feux sur cardan  
évier  
glacière
- Réservoir d'eau 60 l
- très nombreux rangements
- Wc chimique
- Table à carte

**Moteur :**

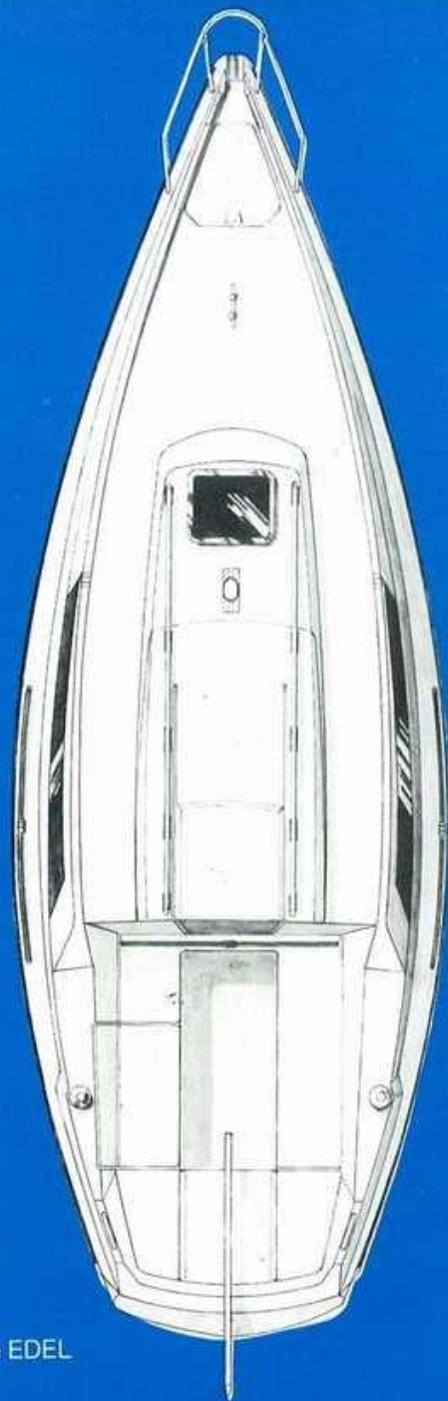
- Au choix : Moteur Hors-bord  
relevable  
fixe
- Moteur Volvo MB250S (essence)
- Moteur fixe Renault RC8D (diesel)

Atelier Chevalier - 69003 Lyon

Architecte Maurice EDEL

Constructions Nautiques  
Zone Industrielle - 69330 MEYZIEU  
Tél. (7) 831.48.36  
Telex 380 484





Architecte Maurice EDEL

C'est une nouveauté. C'est son premier salon. Nous nous en occupons depuis 1 an. Sa conception nous a demandé un énorme effort de recherche et d'imagination.

Depuis 25 ans, la fréquentation de nos clients n'a cessé de nous instruire et de nous éclairer sur les nécessités du voilier habitable transportable.

Lorsque nous en faisons l'analyse il nous apparaît aujourd'hui que de nombreux points restaient à résoudre et que de véritables solutions n'avaient jamais été apportées.

Des observations de l'actualité ainsi que des prévisions logiques de l'avenir est né l'idée de l'EDEL 730 dont les critères principaux sont :

**Habilité maximum** - le fait d'être transportable ne doit pas aller à l'encontre du confort. 2 cabines indépendantes avec 1 porte coulissante. 5 couchettes dont 2 doubles. Cuisine 2 feux sur cardan. Coffre à glacière. 2 penderies. 1 table à repas se transformant en table à carte et pouvant s'installer dans le cockpit. Bien que dériveur lesté, le puits n'encombre pas la cabine.

**Mise à l'eau** avec remorque. Sa quille longue dériveur lesté facilite grandement cette opération.

**Mâtage et dématage** sont sans risque et sans aide extérieure grâce à une ingénieuse disposition du gréement.

**Hauteur sous barrot.** Une innovation dans ce domaine nous permet d'obtenir en quelques secondes une hauteur de 1m90. Une toile en soufflet permanente avec moustiquaire peut vous abriter du vent.

**Moteur hors bord en puits** mais relevable, agrémente la transitoire entre la navigation moteur et voile.

**Grande stabilité** au mouillage. Elle est obtenue grâce à une grande largeur à la flottaison. Afin que de ce fait, sa largeur au maître bau ne dépasse pas 2m50, la coque est frégatée. Vous pourrez juger par le plan de forme que les lignes d'eau sont celles d'un coursier.

L'esthétique générale? Nous sommes certains qu'elle vous plaira. (Place de port inutile, Indépendance sur la route et sur l'eau, Confort identique à un 8 mètres, Réfléchissez et comptez).

Le Promoteur.

Atelier Chevalier 69003 Lyon

Constructions Nautiques  
Zone Industrielle - 69330 MEYZIEU  
Tél. (7) 831.48.36  
Telex 380 484

 edel

**HABITEZ LA MER** en **edel 730**

