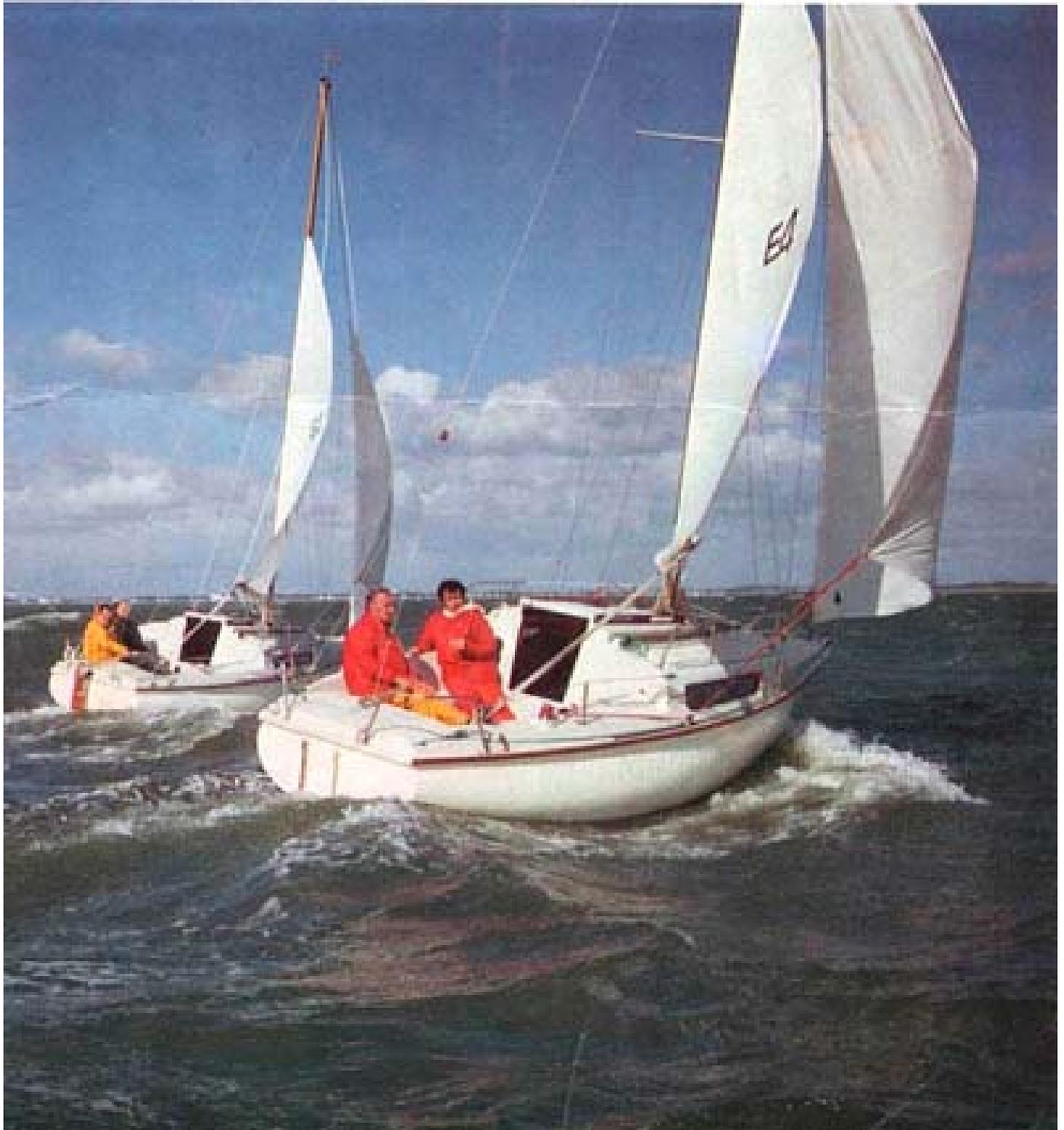


# redel 4



## - E D E L I V -

\*\*\*\*\*

CONSTRUCTION :

Coque, pont et emménagement polyester stratifié - Revêtement Buflon sur coque - cloisons et doublage du pont acajou Sapelli verni satiné.

Le lest est en fonte boulonné inox - En dériveur lesté, son poids est de 450 Kgs - Tirant d'eau dérive haute 0,65 M - Dérive basse 1,19 M. En Quillard, 550 Kgs - Tirant d'eau 1,30 M.

EMMENAGEMENT :

Le poste AV est séparé du carré par une cloison et porte coulissante - Il comprend 2 couchettes avec coffres et équipets - 1 WC marin.

Le carré offre sur tribord 1 penderie suivie d'un bloc cuisine de 1,05 M avec 2 feux et serre-casseroles, évier et pompe à pieds, équipet vaisselle, meuble avec 4 tiroirs et portes coulissantes - Bouteille "Camping Gaz 40 H" avec détendeur et branchement sécurité - 1 glacière 45 litres et 1 réservoir 50 litres sous la couchette navigateur.

Sur bâbord, 1 couchette double dînette - La table rabattable forme coffre ouvrant pour cartes marines - Sur l'AR, un grand coffre de rangement et 4 coffres sous couchettes - Soute sous cockpit pour aviron, béquilles, gaffes, etc... Matelas, 10 cm skaï "MAROC" pour les 5 couchettes - Rideaux avec tringles et coulisseaux.

PONT :

Soute à mouillage avec ancre FOB 10 Kgs, 5 M de chaîne et 30 M nylon. Favillon relevable sur arceaux inox et vérin pneumatique - Etauqueurs de fermeture - Capot coulissant - Porte d'entrée acajou avec serrure bronze - 2 coffres sur plage AR pour batterie, réservoir, accessoires - Sous le siège bâbord de cockpit, un grand coffre à voile - 2 équipets sur hiloires - Puits moteur H.B. avec tape de fermeture et panneau de plage AR amovible - Gouvernail acajou relevable - Vitrages plexiglass teintés, boulonnés avec poignée de renfort.

ACCASTILLAGE ET GREEMENT :

Balçon AV inox - Filières et chandeliers - Rembardes inox sur le roof - Ferrure d'étrave avec galet et chaumard - Piton d'étrave pour treuil remorque - 1 taquet AV alu anodisé et teck - Rafles inox avec filoires de foc - Capot ouvrant plexiglass 10 m/m - 2 winches de foc 90 m/m avec manivelles - 2 taquets AR - 1 dame de nage de godille - Levage de dérive avec chaîne et poignée inox.

Mât et bôme anodisés avec ferrure de tangon sur rail - winch de drisse de foc - prise de ris rapide - palan de grand'Voile - palan de hâle-bas - Haubans avec ridoirs sertis et cardans, comprenant : 1 Etai, 4 haubans, 2 galhaubans, 1 pataras avec palan - Balancine - Drisses textile inextensible - Ecoute tergal 12 m/m - 1 Grand'Voile - 2 bandes de ris - 1 Foc n° 1 - 4 Lettes - emblème et sac - 12 manilles.

PRIX DEPART CHANTIER TTC. 60 270.00

Cotisation EDEL CLUB : 70 F.

EDEL IV COMPETITION :

Quillard avec aileron et gouvernail sous voûte - Chaise coulissante au tableau pour moteur H.T.

PRIX TTC.

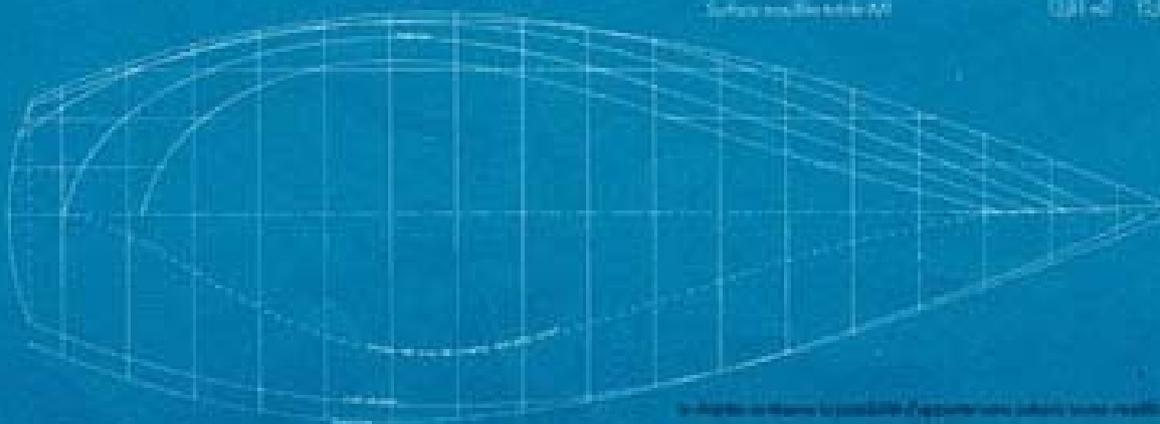
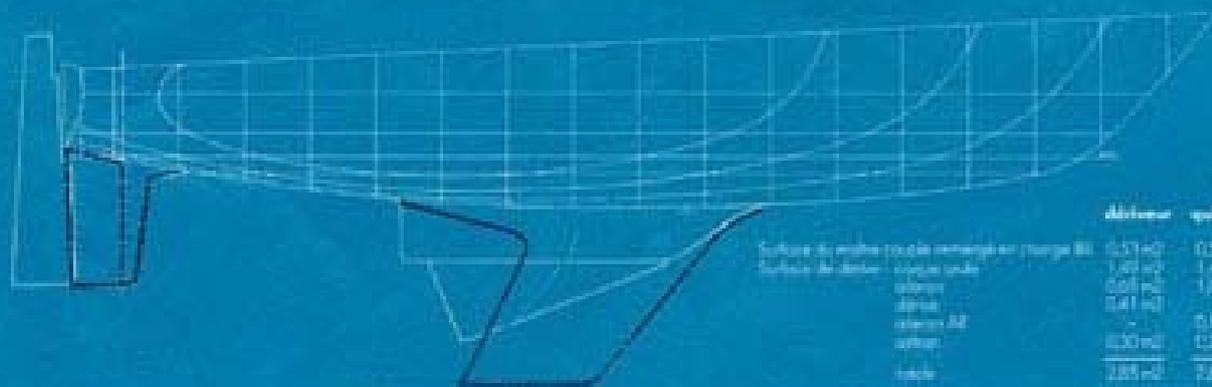
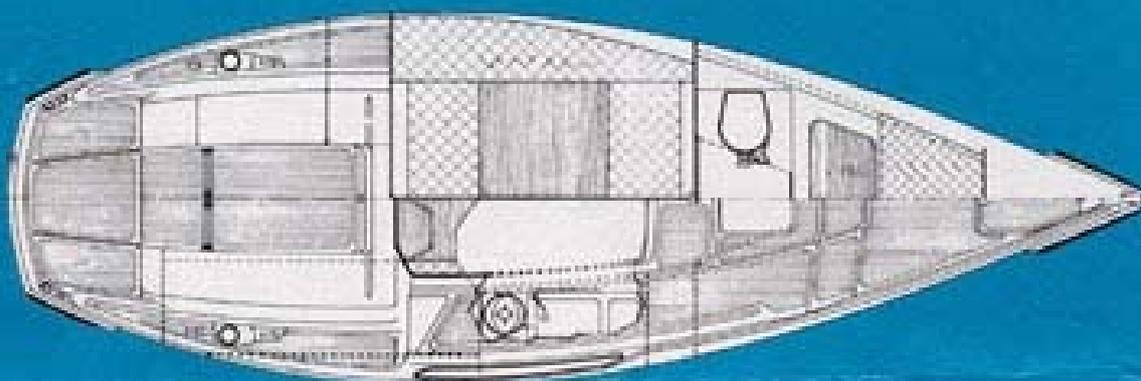
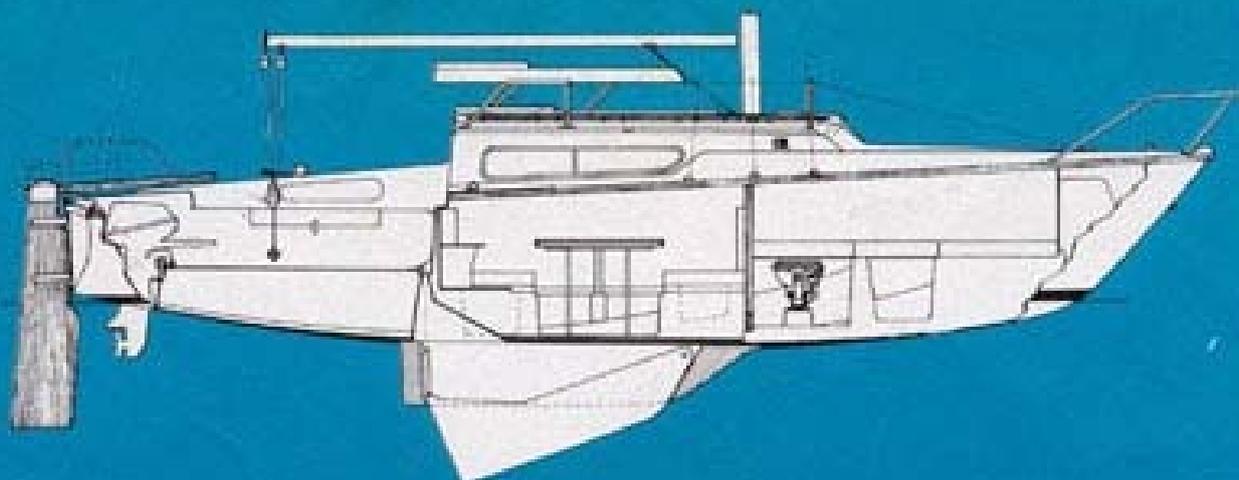
1 750.00

EDEL S.A.  
69330 MEYZIEU

- ACCESSOIRES EDEL IV -  
\*\*\*\*\*

Couleur coque non standard .....	1 265.
Génois léger 17 m2 .....	1 420.
Tourmentin 5 m2 25 .....	540.
Spinnaker bicolore 36 m2 avec baille .....	1 750.
Equipement de spi comprenant :	
2 poulies de renvoi pied de mât - 2 poulies de renvoi sur l'AR - 1 balancine de tangon - 1 hâle-bas de tangon - 1 drisse de spi avec émerillon - 2 bras de spi avec mousqueton et 4 taquets coinceurs .....	610.
Tangon alu anodisé .....	570.
Béquilles (la paire pour Dériveur Lesté) .....	575.
Balcon AR inox 2 pièces, poli miroir .....	860.
Filières inox gainées du balcon AR à la cabine avec ridoirs incorporés .....	230.
Feux de route et éclairage cabine comprenant :	
2 feux rouge et vert - 1 feu de poupe blanc - 2 lampes cabine - 1 tableau de commande - 1 coupeur batterie - 1 support batterie - 1 batterie 12 Volts 50 Ampères .....	1 260.
Equipets toile pour poste AV (la paire) .....	390.
Taud pour pavillon relevable avec fenêtre et fermeture éclair ...	780.
Berceau métallique modèle Dériveur Lesté .....	2 115.
Berceau métallique modèle Quillard .....	2 500.
Remorque ATLAS - Spéciale EDEL IV - Galvanisée - Charge utile 1500 Kgs - 2 essieux - Frein par inertie - Roue Jockey télesco- pique - Feux et plaque minéralogique .....	12 610.
Port en supplément .....	120.
Sangle d'arrimage pour fixation sur remorque .....	226.
Frais sortie d'usine pour livraison sur remorque .....	396.

TARIF VALABLE POUR LIVRAISON AVANT FIN MARS 1978.





# edel 4

le plus gros voilier  
habitable  
transportable

Avec l'edel 4, le plaisancier peut « mouiller au fond d'une calanque au seul endroit vraiment abrité, mettre le nez sur la plage pour embarquer un équipier, accoster à la même cale que les prames, etc ... »

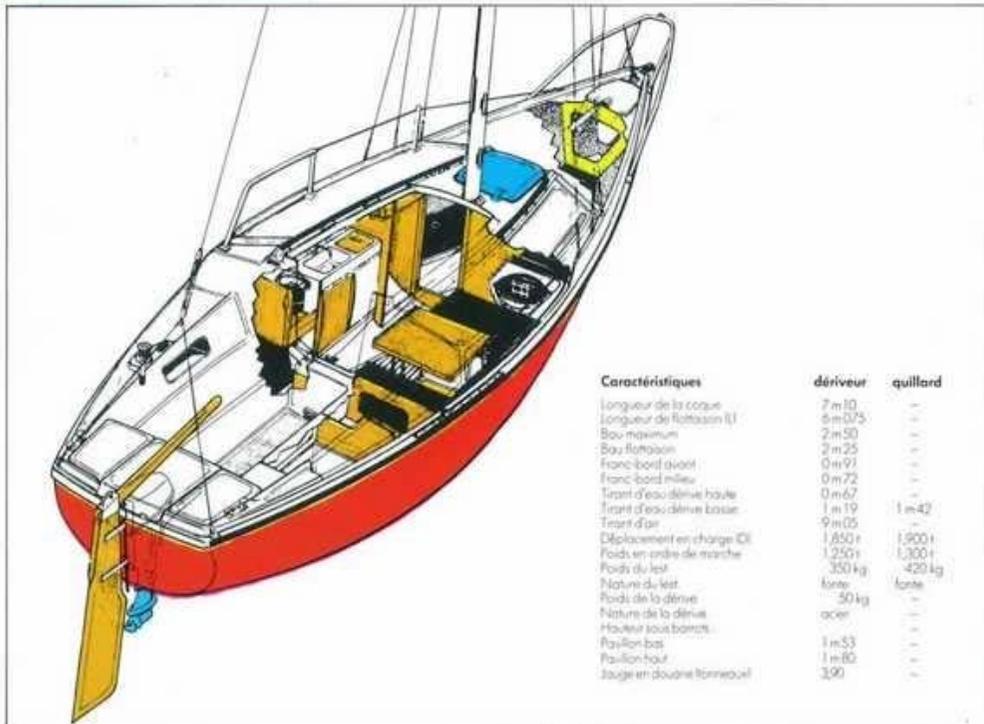
(banc d'essais Bateaux n° 163)

Par force 6 à 9, « conditions extrêmes », la coque passe remarquablement bien dans l'eau, ne tapant pas, mouillant peu ... l'impression générale est celle d'un bateau ... parfaitement à l'aise à cause du volume de sa coque. La maniabilité est excellente. Le bateau démarre vite et vire presque sur place.

Les conclusions du banc d'essai, les voici :

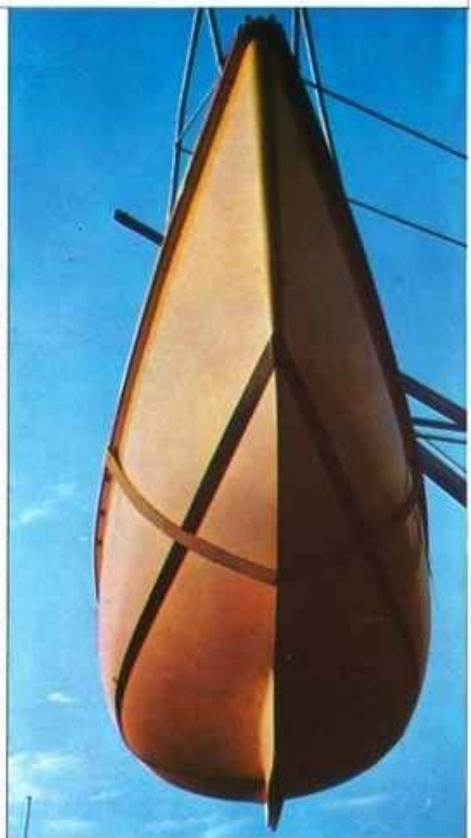
« Des conditions sévères de notre banc d'essai, nous devons mettre en valeur le fait que le bateau a supporté sans aucune défaillance cette épreuve, renforçant ainsi le sentiment de sécurité éprouvé à bord.

« ... il s'agit d'un modèle très complet, au programme ambitieux, que le constructeur est le seul à proposer actuellement sur le marché. On peut dire (...) que l'edel 4 est un bateau tout à fait « commercial », c'est à dire qu'il répond aux besoins d'une large clientèle, mais c'est aussi un vrai bateau, nos essais l'ont prouvé. »



L'EDEL 4 est facilement transportable.

Une remorque de 1.500 kg de charge utile et une automobile de 10 CV suffisent à donner à l'Edel 4 une autonomie de transport complète.



DES LIGNES D'EAU TRÈS PURES QUI ONT FAIT SA RÉPUTATION EN COMPÉTITION.



COUPE DE FRANCE 1973



Pavillon court à véris pneumatiques auto-bloquant, 1 m 55 sous barrot, pavillon basse, 1 m 80 pavillon haute.



3 grands coffres d'un volume surprenant, moteur dans un puits avec tôle de fermeture.



Soute à ancre et chaîne, avec vidanges à la mer.

Un voilier dériveur lesté plastique transportable et habitable pouvant coucher 5 personnes, cela n'existerait pas... s'il n'y avait pas l'edel 4, une nouvelle catégorie de voilier à lui seul.

# edel 4



TRANSPORT AISE  
AVEC UNE 10 C.V.



INT : BAIN DE SOLEIL



GRAND VOLUME HABITABLE DANS LE CARRÉ



LA GAMME EDEL : UNE CERTAINE IDÉE DE LA PLAISANCE, BASÉE DEPUIS VINGT ANS SUR LE BATEAU TRANSPORTABLE.



EDEL 545  
5,45 m  
4 couch.  
transportable.



EDEL 2  
5,60 m  
4 couch.  
transportable.



EDEL 800  
6 m  
4 couch.  
transportable.



EDEL 850  
6,55 m  
5 couch.  
transportable.



EDEL 4  
7,10 m  
5 couch.  
transportable.

Constructions Nautiques  
Zone Industrielle - 89330 MEYZIEU  
Tel. (78) 31.48.36

edel

# edel 4

une nouvelle catégorie de voilier à lui seul

Grand-voile	11,30 m <sup>2</sup>
Foc n° 1	11,15 m <sup>2</sup>
Généis	17,00 m <sup>2</sup>
Tourmentin	4,70 m <sup>2</sup>
Spinnaker	35,00 m <sup>2</sup>



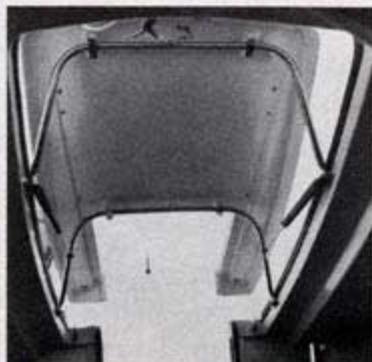
l'edel 4 est transportable sans problèmes avec une 10 CV.

Avec l'edel 4, le plaisancier peut "mouiller au fond d'une calanque au seul endroit vraiment abrité, mettre le nez sur la plage pour embarquer un équipier, accoster à la même cale que les prames, etc..."

**(banc d'essais Bateaux n° 163)**

Par force 6 à 9, "conditions extrêmes", la coque passe remarquablement bien dans l'eau, ne tapant pas, mouillant peu... l'impression générale est celle d'un bateau... parfaitement à l'aise à cause du volume de sa coque. La maniabilité est excellente. Le bateau démarre vite et vire presque sur place".

Les **conclusions** du banc d'essai, les voici : "Des conditions sévères de notre banc d'essai, nous devons mettre en valeur le fait que le bateau a supporté sans aucune défaillance cette épreuve, renforçant ainsi le sentiment de sécurité éprouvé à bord. "... il s'agit d'un modèle très complet, au programme ambitieux, que le constructeur est le seul à proposer actuellement sur le marché. On peut dire (...) que l'edel 4 est un bateau tout à fait "commercial, c'est-à-dire qu'il répond aux besoins d'une large clientèle, mais c'est aussi un vrai bateau, nos essais l'ont prouvé".



Pavillon ouvrant à véris pneumatiques auto-bloquant, 1m 55 sous barrots position basse, 1m 80 position haute.



3 grands coffres d'un volume surprenant, moteur dans un puits avec tôle de fermeture.



Soute à ancre et chaîne, avec vidange à la mer.





EDÉL 4  
2.400 - 5 Couches - Habitable



EDÉL 4  
2.600 - 5 Couches - Habitable



EDÉL 4  
2.800 - 5 Couches - Habitable



EDÉL 4  
3.000 - 5 Couches - Habitable



## Edél 4

Un voilier dériveur lesté plastique transportable et habitable pouvant couler 5 personnes, cela n'existerait pas... s'il n'y avait pas l'Edél 4, **une nouvelle catégorie de voilier à lui seul**





E142  
5413

**eddel**

constructions nautiques Edel s.a. zone industrielle Meyziou 66330  
tél 31 48 36





BAIN DE SOLEIL



Edel 4 DL NoStress rénové en 2009



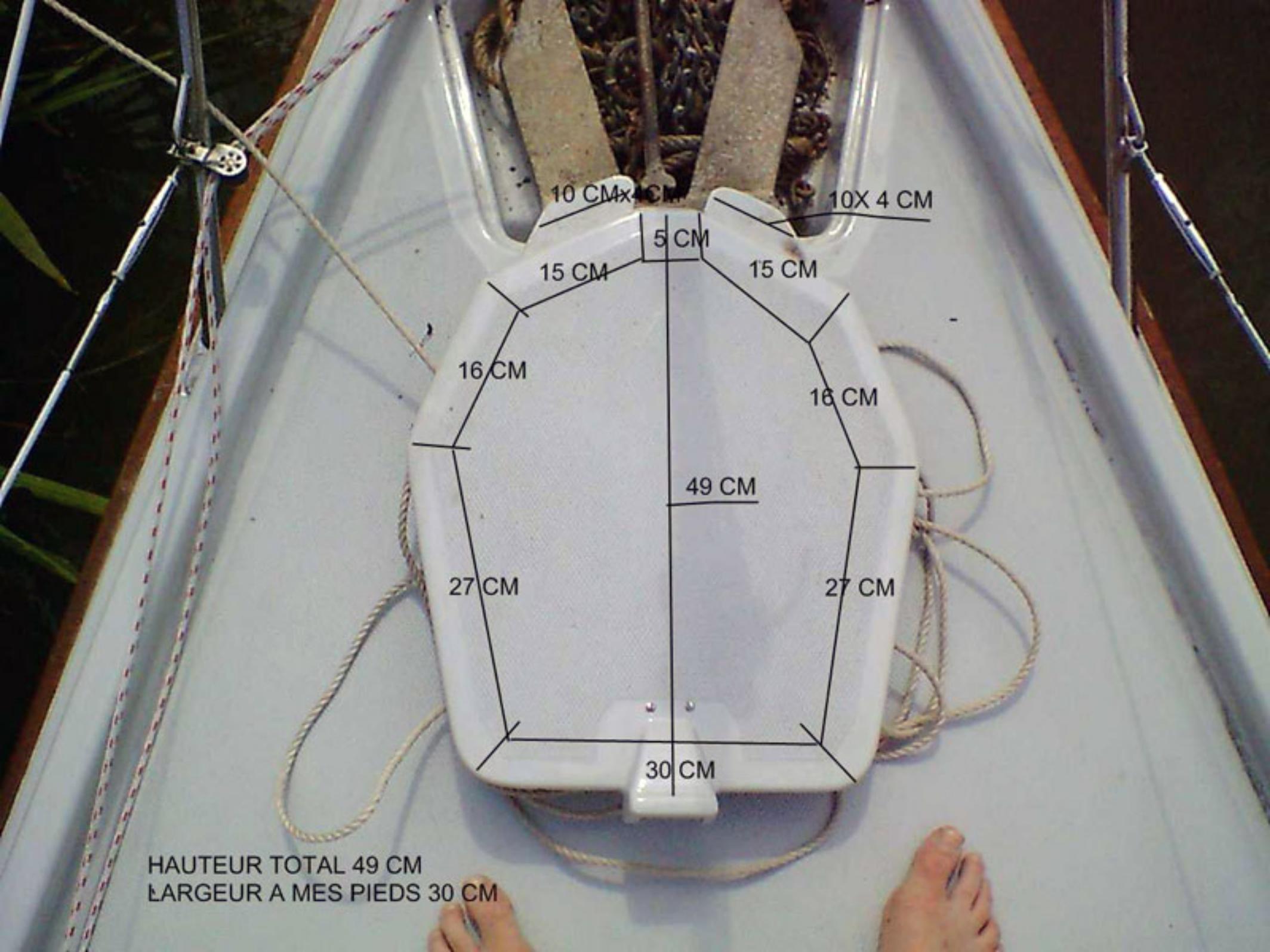
Edel 4 DL NoStress rénové en 2009



Edel 4 DL NoStress rénové en 2009



Edel 4 DL NoStress rénové en 2009



10 CM x 4 CM

10 X 4 CM

5 CM

15 CM

15 CM

16 CM

16 CM

49 CM

27 CM

27 CM

30 CM

HAUTEUR TOTAL 49 CM  
LARGEUR A MES PIEDS 30 CM