

edel 6



BATEAU DE L'ANNEE



EDEL 5
5,40 m 4 couch, transportable



EDEL 2
5,60 m 4 couch, transportable

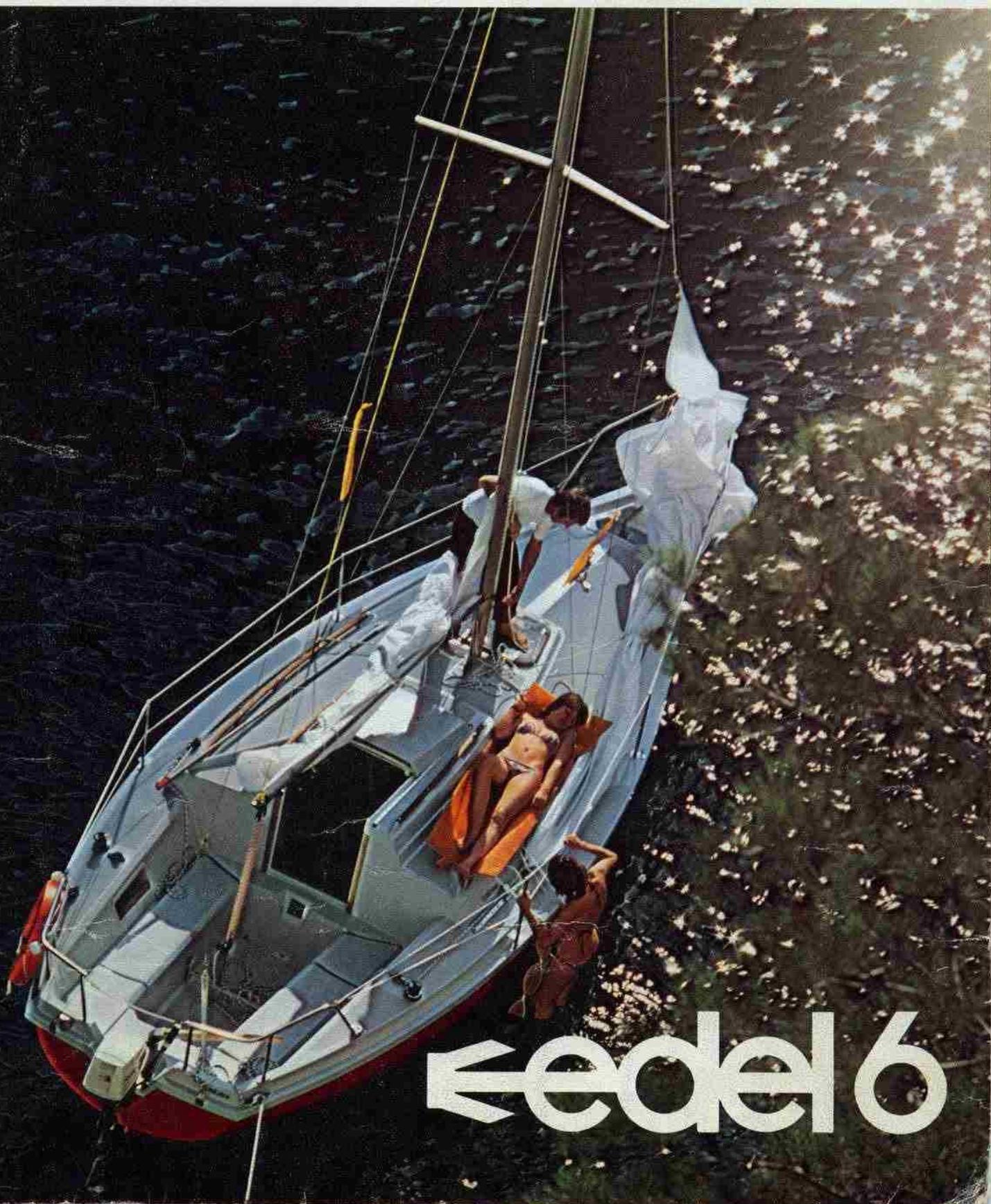


EDEL 6
6,65 m 5 couch, transportable



EDEL 4
7,10 m 5 couch, transportable

Constructions Nautiques EDEL S.A. Zone Industrielle - 69330 MEYZIEU (78) 31.48.36



← edel 6

edel 6

"L'EDEL 6 se situe entre l'Edel 5 et l'Edel 4. Au premier, il emprunte sa simplicité de conception, une certaine similitude de ligne qui en font un redoutable bateau de petit temps.

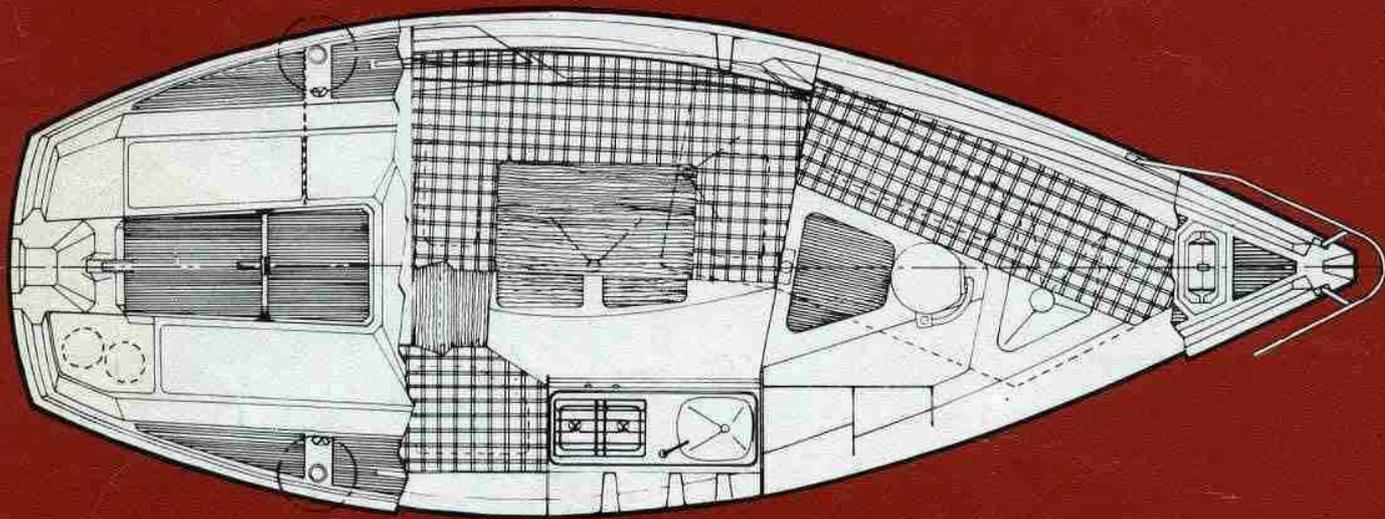
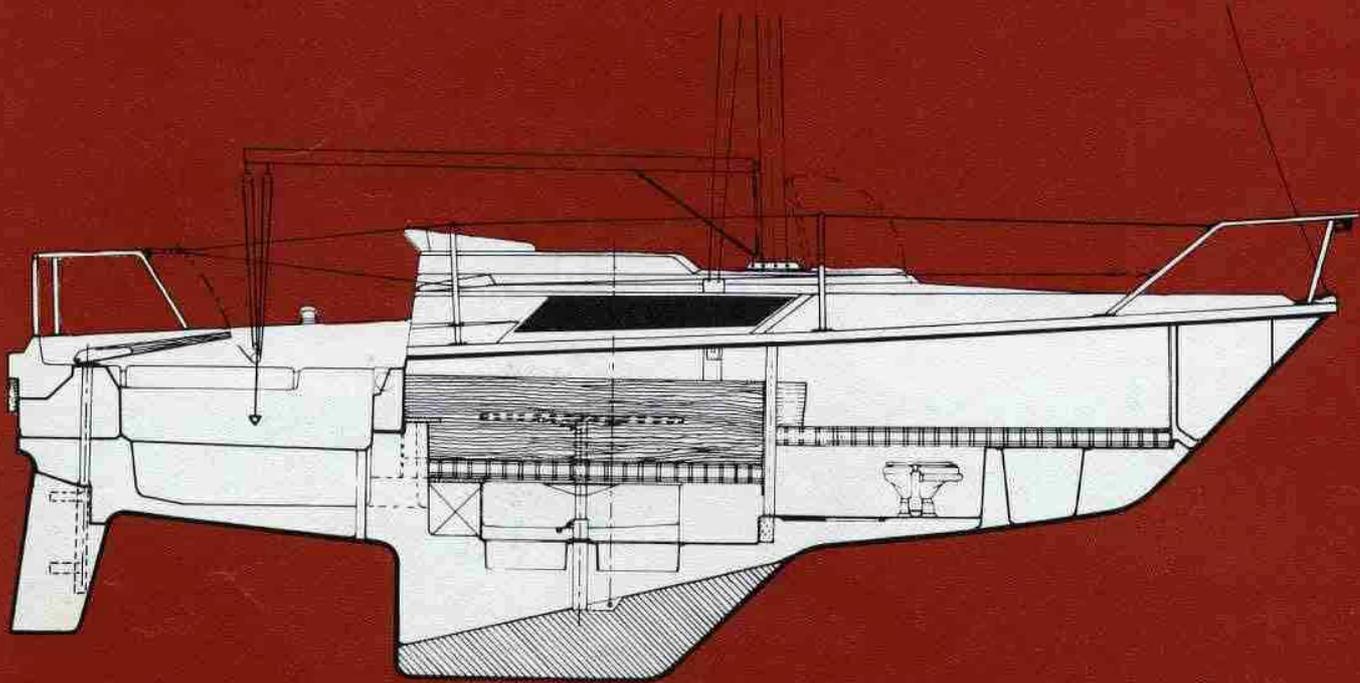
Il se rapproche du deuxième par l'originalité de ses aménagements.

La construction dénote un souci du détail peu commun."

(premiers bords de l'EDEL 6, BATEAUX n° 211)

En 6,65 m, un vrai croiseur de haute mer.
Un voilier pensé, dessiné, aménagé, testé, lancé,
pour qu'en 6,65 m tout soit donné.
5 couchettes, transportable.





Surface du maître couple immergé en charge :	0,66 m ²
Surface de dérive :	coque seule 1,45 m ²
	quille 1,12 m ²
	gouvernail et aileron AR 0,31 m ²
	Surface totale : 2,88 m ²
Surface mouillée totale :	11,34 m ²

Edel 6

Grand'voile	11,25 m ²
Génois léger	15,20 m ²
Génois médium	11,00 m ²
Foc n° 1	7,60 m ²
Tourmentin	4,50 m ²
Spinnaker	34,00 m ²

Une architecture dans le style de l'Edel 5.
Un programme aussi proche que possible du programme de l'Edel 4.
De cette double définition est né l'EDEL 6.

Quillard à l'aise dans ses lignes, homologué en 3^e catégorie, c'est un véritable petit croiseur de haute mer.

Rien n'a été négligé pour en faire un "grand" bateau. Ses emménagements le prouvent :

Le pont : confort + sécurité.

Le plan de pont vaut d'être apprécié dans les détails :

- cockpit très accueillant, en encorbellement, offrant confort et protection. A noter : la longueur des banquettes (1,80 m) permettant le bain de soleil à l'abri des regards.
- à l'avant, large bain de soleil.
- surfaces de circulation largement calculées et disposées sur un même plan, afin d'offrir un champ d'action bien dégagé pour des manœuvres rapides et sûres par gros temps.
- ceinturage total par une double filière posée haut pour la sécurité.

L'habitacle : volumes + détails pratiques.

L'EDEL 6 est un bateau facile à vivre. Le nombre et la variété de ses emménagements en apportent la preuve :

- soutes à vivres sous la flottaison, faisant compartiments à température fraîche.
- table-dînette pour 4 personnes à l'aise, se transformant avec facilité en table à cartes positionnée idéalement pour la navigation.
- cabine formant un carré accueillant, prévue pour 4 — 5 couchettes
- hauteur sous barrots 1,45 m en version standard, 1,80 m avec option pavillon relevable (système Edel 4).
- panneau ouvrant plexi fumé dans le poste avant pour ventilation et éclairage naturel
- bloc-cuisine type "grand bateau" équipé en série d'un feu + cuvette, et en option de 2 feux et d'un évier inox.
- meuble-vaisselier intégré dans le moulage cuisine.
- WC marin en option
- réserve d'eau 50 l.



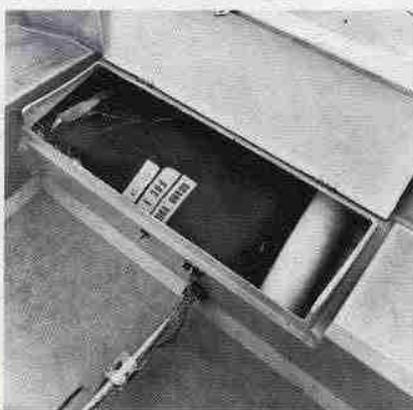
Mise à l'eau et carénage faciles grâce à l'élingage central.



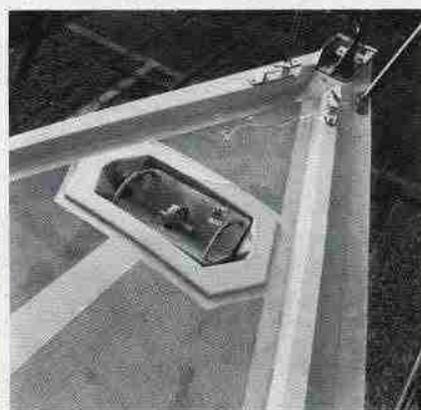
Photo QUEMERE, DE GREEFF-MARINA



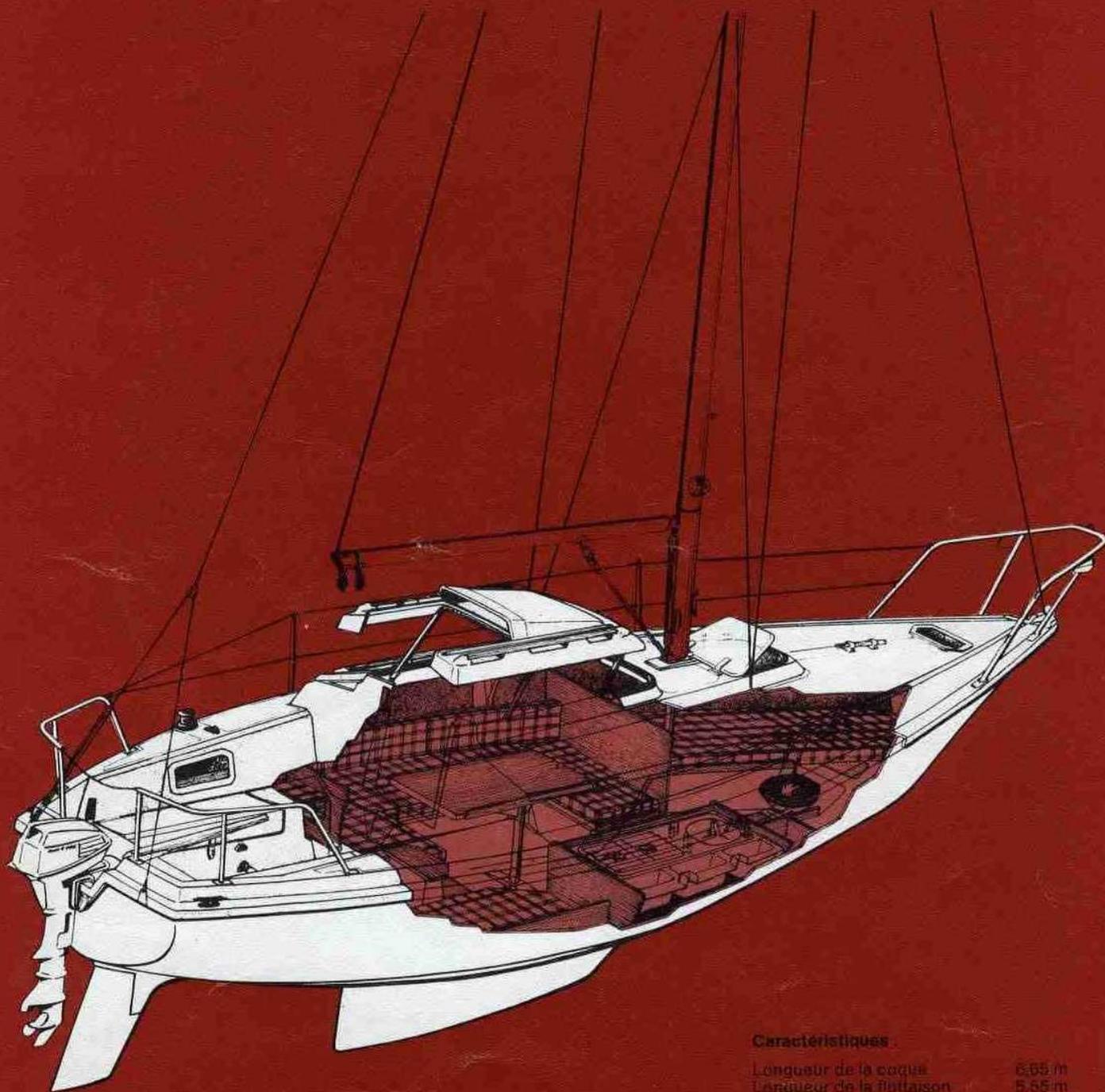
Support moteur incorporé à la coque permettant la navigation moteur à poste.



Grands coffres de rangement contre-moulés pour voiles, outillage, réservoir à carburant, etc.



Encastrement pour ancre et chaîne avec vidange à la mer.



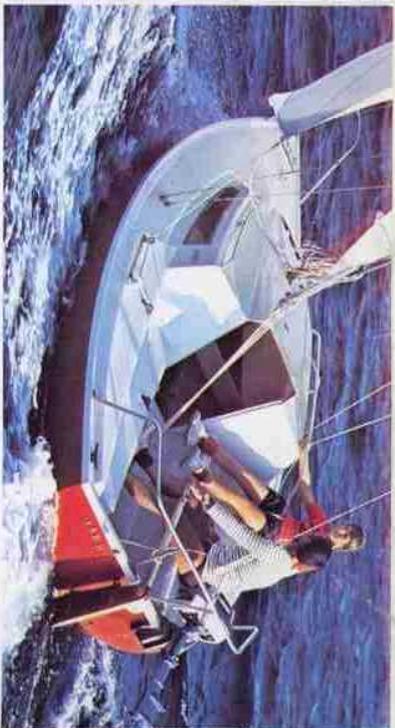
Caractéristiques

Longueur de la coque	5,55 m
Longueur de la flottaison	5,55 m
Sau maximum	2,50 m
Bau flottaison	2,04 m
Franc-bord avant	0,90 m
Franc-bord milieu	0,71 m
Tirant d'eau	1,00 m
Tirant d'air	9,10 m
Poids de lest forts	400 kg
Déplacement à la flottaison	1,580 kg
Poids à vide	1,090 kg
Hauteur sous barrots	1,45 m
Pavillon haut	1,80 m
Jauge en douane (tonneaux)	3 Tx 85
3 ^e catégorie n° d'homologation	715

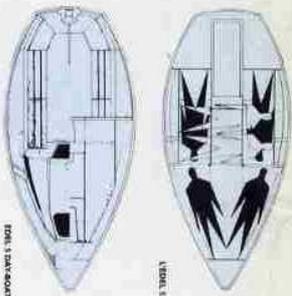


↑ Φ Φ Φ Φ

545

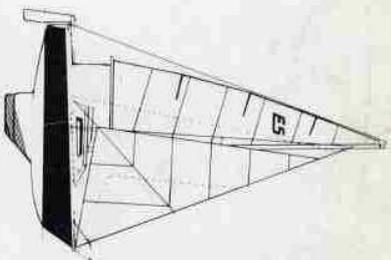


Trois versions :
Standard, GTE, Day Boat pour un croiseur côtier d'initiation,
facile à transporter, au volume habitable important, de comportement vif.



Emménagements
Standard et GTE
4 couchettes, coin cuisine, table à
repas

Day Boat
2 banquettes scaplu et coffres
2 couchettes



Même coque, même voilure
pour les 3 modèles. Tirant
d'eau 0 m 70 saur pour le
GTE 0 m 90.

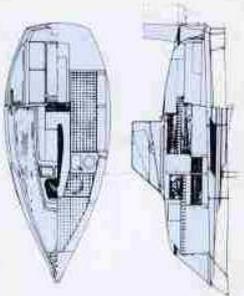


DAY BOAT
Cockpit allongé et grands coffres pour pêche et
promenade.

600



Nouveau : un voilier qui représente la quintessence de la technique
EdeI : esthétique, facilité de transport, vivacité sous voile, agrément de
vie à bord.



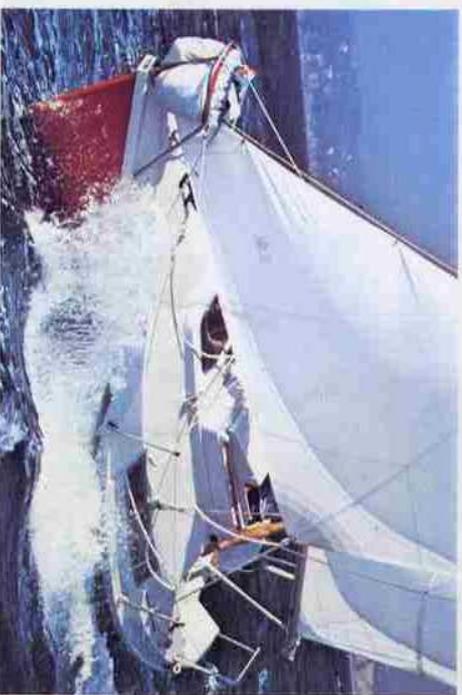
Deux versions

Quillard et dériveur lesté

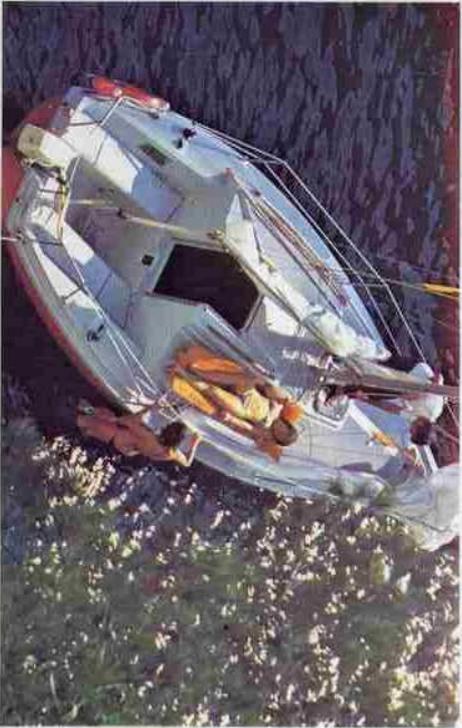
Tirant d'eau quillard : 1 m 00
Tirant d'eau dériveur : 0 m 60 - 1 m 00

Emménagements

4 couchettes simples ou doubles,
cuisine sur cardan, évier, table à
repas, nombreux coffres, hauteur
sous barrots 1 m 40, avec-pavillon
relevable en option : 1 m 70.

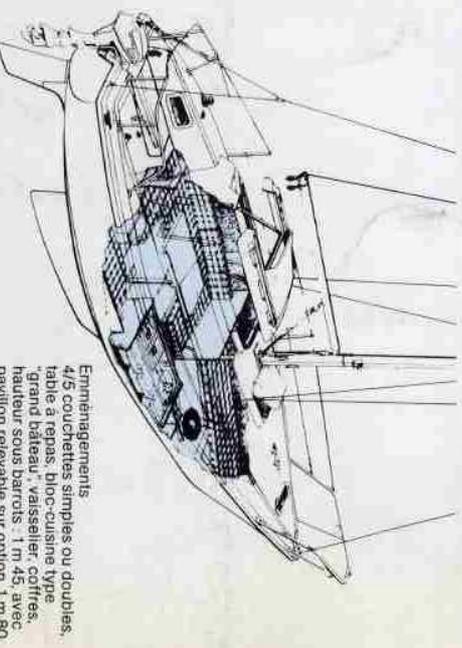


660



Bateau de l'année et
Prix d'Esthétique Industrielle 76.

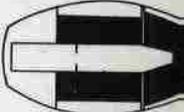
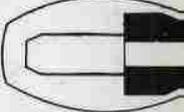
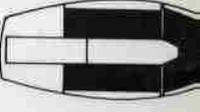
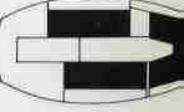
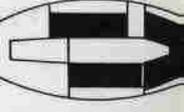
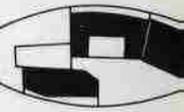
Véritable
petit croiseur de haute mer, de
grande sécurité et confort, cockpit
accueillant, larges bords de soleil,
Version Standard,
tirant d'eau 1 m 00.
Version GTE, tirant d'eau 1 m 30.



Emménagements
4/5 couchettes simples ou doubles,
table à repas, bloc-cuisine type
"grand bateau", vaisselier, coffres,
hauteur sous barrots : 1 m 45, avec
pavillon relevable sur option, 1 m 80.

Les grandes croisières entrent dans votre budget.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

	MODÈLES	LONG. COQUE	LARG.	T.E.	POIDS KG	LEST. KG	VOILE MAX.	HAUT. SOUS BARROTS	AVEC PAVILL.	CATÉG.	JAUGE TX	
edel 5.45  	STANDARD	5,45	2,44	0,70	560	150	18,55	1,35		4°	2,33	 STANDARD / DAY-BOAT 
	GTE	5,45	2,44	0,90	560	150	18,55	1,35		4°	2,33	
	DAY-BOAT	5,45	2,44	0,70	560	150	18,55	1,35		4°	2,33	
edel II  	STANDARD	5,60	2,10	$\frac{0,50}{1,00}$	580	180	17,80	1,35		4°	2,56	 STANDARD MICRO
	MICRO CUPPER	5,60	2,10	$\frac{0,50}{1,00}$	550	150	18,50	1,35		4°	2,56	
edel 6.00  	QUILLARD	6,00	2,48	1,00	750	250	21,50	1,40	1,70	4°	2,97	 QUILLARD DÉRIVEUR LESTÉ
	DÉRIVEUR LESTÉ	6,00	2,48	$\frac{0,60}{1,00}$	750	250	21,50	1,40	1,70	4°	2,97	
edel 6.60  	GTE	6,65	2,50	1,30	1.100	400	26,45	1,45	1,80	3°	3,95	 GTE-SPORT  CROISIÈRE
	SPORT	6,65	2,50	1,00	1.100	400	26,45	1,45	1,80	3°	3,95	
	CROISIÈRE	6,65	2,50	1,00	1.100	400	26,45	1,45	1,80	3°	3,95	
edel IV  	QUILLARD	7,10	2,50	1,42	1.300	550	28,30	1,53	1,83	3°	3,90	 QUILLARD / DÉRIVEUR LESTÉ
	DÉRIVEUR LESTÉ	7,10	2,50	$\frac{0,67}{1,19}$	1.250	400	28,30	1,53	1,83	4°	3,90	

EMMÉNAGEMENTS

CONSEILS TECHNIQUES

COUCHETTES	CUISINE	ÉVIER	RÉSERV. EAU	TABLE	BALCON A.V.	FILLIER.	BALCON AR.	PAVILL. RELEVABLE	PANNEAU OUVR.	MOULAGE	PENDE-RIE	WC	PUISS. MOTEUR	REMORQUE	GRUTAGE	MISE A L'EAU	PUISSA VÉHIC.
													AL 3cv	C.U. 630 KG			500
													AL 3cv	C.U. 630 KG			500
													AL 3cv	C.U. 650 KG			500
													AL 3cv	C.U. 750 KG			600
													AL 3cv	C.U. 950 KG			600
			30 L										AL 5cv	C.U. 950 KG			700
			30 L										AL 5cv	C.U. 1250 KG			700
			30 L										AL 6cv	C.U. 1250 KG			900
			30 L										AL 6cv	C.U. 1250 KG			900
			40 L										AL 6cv	C.U. 1500 KG			900
			50 L										AC 6cv	C.U. 1500 KG			1000
			50 L										AC 6cv	C.U. 1500 KG			1000