

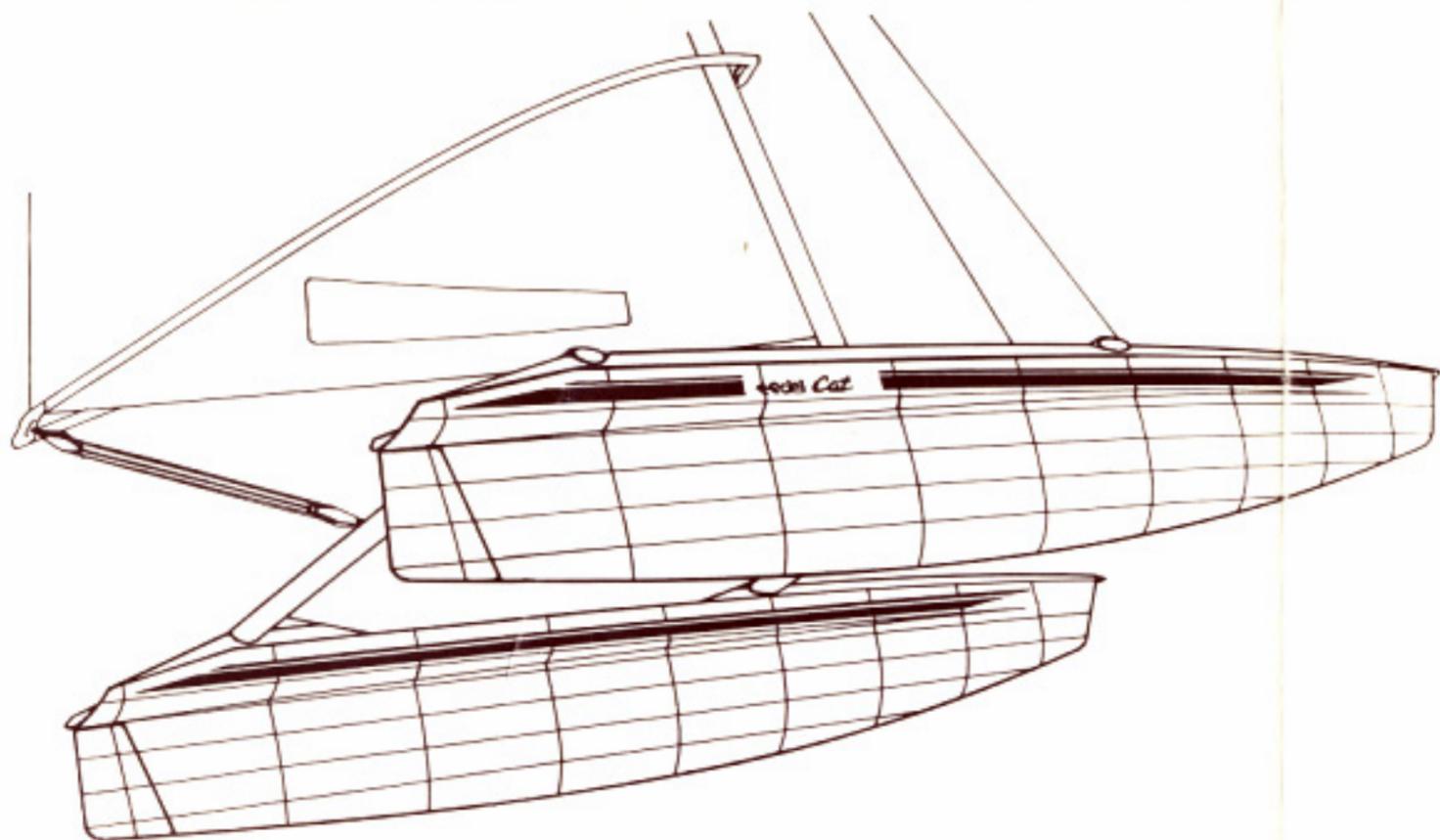
edel Cat

NOUVEAUTE



Le Chat Sauvage

VOIR VOILES ET VOILIERS N° 130



Le point de vue de l'architecte

La ligne et le principe de carène de l'Edel Cat sont tout a fait particuliers. Ils font l'objet d'un brevet car rien jusqu'ici de comparable n'a été conçu.

Les coques d'un catamaran ne répondent pas toujours correctement a toutes les situations provoquées par le vent et les vagues. Par brise et mer formée, le catamaran peut se trouver sur un seul flotteur, supportant tout le déplacement.

Si ce flotteur réagit mal à l'immersion, il enfourne et le chavirage est irrémédiable. La carène de l'Edel Cat est donc conçue pour réagir correctement à cette situation. De plus, le catamaran nécessite une compétence et une sportivité que bon nombre d'entre vous ne pense pas avoir. Qu'ils se rassurent avec l'Edel Cat, bien que vif et rapide, il est d'une parfaite docilité et peut être mis sans problème entre des mains inexpertes.

Ce comportement est obtenu par des flotteurs très affinés et plongeant sur l'arrière. Sur l'avant, les étraves sont élancées et les couples sont pleins mais peu immergés. Les gouvernails sont intégrés dans la finesse des lignes d'eau arrière et aucune turbulence ne vient donc perturber leur efficacité. De plus, en position horizontale, ils ne sont immergés qu'à moitié de leur surface. Sur un seul flotteur le gouvernail sous le vent double de surface et compense le gouvernail émergé au vent.

L'Edel Cat n'a donc aucun appendice sous les coques. Ainsi ses lignes sont très pures et révèlent un comportement particulièrement remarquable.

M. EDEL

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	4,65m
Largeur	2,25m
Poids d'un flotteur	32kgs
Poids total	90kgs
Surface voileure	13,60m ²
Grand'voile	10,00m ²
Foc	3,60m ²
Tirant d'eau 2 équipiers	0,30m





Deux skis dans la profonde ? Non ! L'Edél Cat griffant sauvagement la mer. La silhouette est originale et belle.

CE QUE PENSE LA PRESSE

Il ira loin, ce génie . . . Quatre mètres soixante de simplicité et de dessin original pour un engin qui offre des sensations peu communes. Un chat sauvage . . . Quel tempérament !

Surchargé de toile, l'Edél Cat résiste remarquablement bien à l'enfournement, ce mal qui afflige de nombreux catamarans.

Quelle que soit la gite ou l'attitude, l'équilibre des volumes immergés demeure pratiquement constant, et le catamaran demeure doux et maniable sans jouer les chevaux à bascule ni les sous-marins : bravo !

POINTS FORTS

- Des sensations exceptionnelles ;
- Le comportement dans la mer ;
- Le prix (raisonnable pour un tel engin) ;
- La simplicité du gréement ;
- La résistance à l'enfournement ;
- L'aptitude à "avalier" les obstacles sous-marins (safrans protégés derrière la quille sans dérive) ;
- Le design ;
- La conception originale sanctionnée par la réussite.



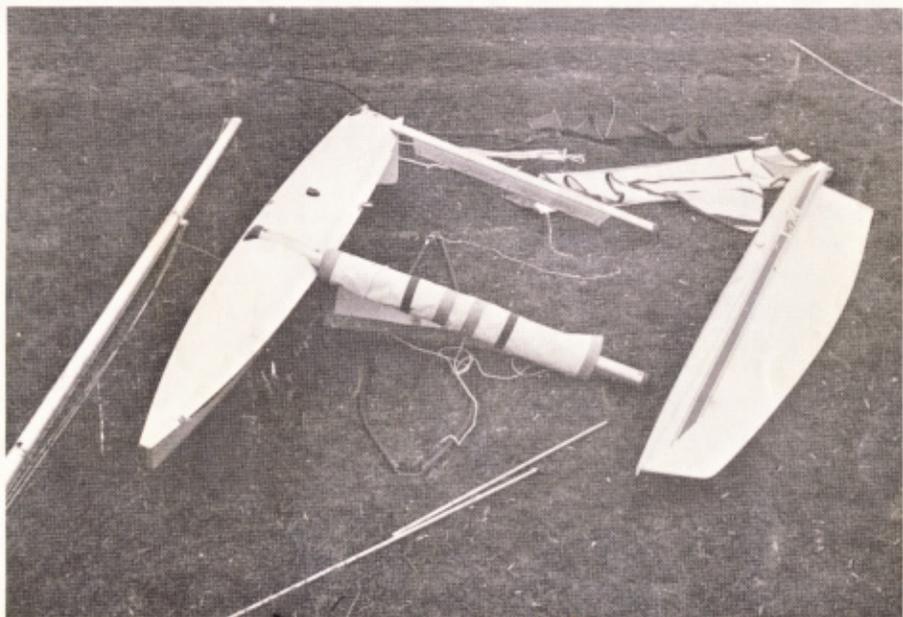
Le gréement extrêmement simple de l'Edél Cat, inusité sur un catamaran, s'avère efficace et pratique.



Transport sans remorque



30 kgs par coque



Montage 20 minutes

*vous apprécierez
aussi...*

- Le transport de l'Edel Cat
- La facilité de chargement
- La rapidité de montage
- L'hivernage
- L'absence d'entretien

Constructions Nautiques
Zone Industrielle - 69330 MEYZIEU
Tél. (7) 831 48 36

Edel

S.A.R.L. CHANTIER NAVAL BOITEUX
Bureaux et Ateliers
Magasin 05 21 05
13600 LA CIOTAT





Edelhäuser 206
Edel
häuser