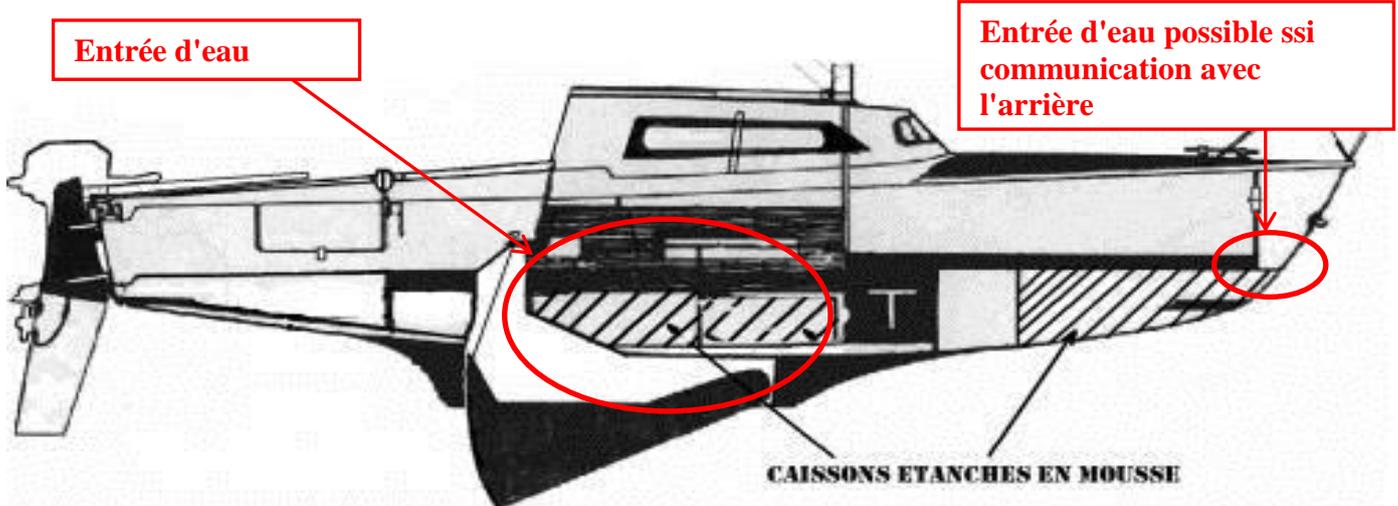


D'après ce schéma de l'Edel 2, je ne voyais que 2 possibilités d'entrée d'eau



J'ai commencé par éliminer l'éventualité d'une fuite dans la baille à mouillage. Le fond de cette dernière étant recouvert de boue, une fissure était envisageable. Pour cela, j'ai mis un scotch sur le trou d'évacuation puis j'ai rempli d'eau jusqu'au trou de l'anneau de remorquage. J'ai relevé le niveau d'eau, j'ai attendu ½ journée et vérifié le niveau. Ce dernier n'ayant pas bougé, l'eau ne s'infiltrait pas.

J'ai ensuite incriminé le puit de dérive.
Voilà ce qu'on pouvait voir avec un endoscope par le puit de dérive



J'ai pensé qu'il s'agissait de fissures
J'ai donc découpé la dérive:



Je ne voyais rien, alors j'ai enlevé le gel coat jusqu'à voir le lest



Je n'ai rien remarqué de probant alors j'ai remonté le puit de dérive !

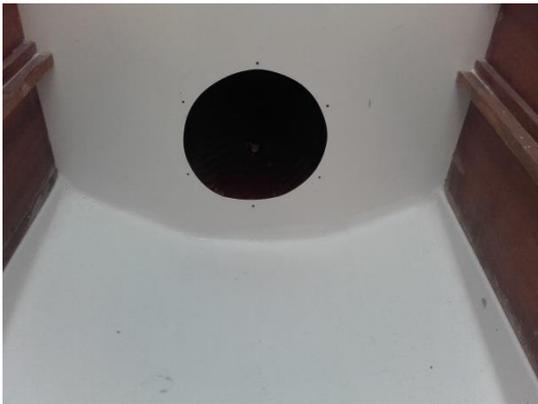


J'ai réalisé 3 gros trous de 150 mm de diamètre:

1 dans chaque coffre latéral ou j'ai fixé des bouchons transparents comme les dériveurs



et 1 à l'avant. Il n'y a aucune mousse dans ces cloisons dites étanches!



Il ne me restait qu'à le mettre à l'eau et de regarder par où passe l'eau. Mais avant de le mettre à l'eau, le trou du crochet de remorquage étant ovalisé, je l'ai colmaté au mastic époxy. En voulant refaire un trou 5 cm plus haut, j'ai constaté que je perçais la coque extérieure mais également la 2ème coque intérieure.



Ma fille s'est couchée dans le fond du bateau, j'ai envoyé de l'eau et elle m'a crié que l'eau coulait !

Il y a donc bien une voie d'eau à l'avant du bateau !

J'ai bouché le nouveau trou que j'avais fait et condamné le crochet de remorque !

Pour rappel:

Après 10 jours en mer, j'ai sorti le bateau de l'eau. Une fois à plat sur sa remorque, mon fils a retiré 20 seaux d'eau de la cabine (soit environ 200 litres).

Après le trajet de retour en voiture, j'ai retiré à nouveau 20 seaux d'eau de la cabine. Après démontage d'une plaque de visite dans le coffre intérieur tribord, j'ai encore évacué une dizaine de seaux !

200 + 200 + 100 = 500 litres d'eau !

OK, je veux bien admettre que les seaux n'étaient pas pleins, que je n'ai pas bien compté

etc, etc... Admettons que j'ai retiré 300 litres d'eau; ça fait quand même 30 litres par jour !

Cependant, il paraît qu'un robinet qui fuit au régime de 2 gouttes par seconde représente un volume de 36 litres par jour (info énergie environnement !)

De là à assurer que j'ai trouvé ma panne: je ne sais pas.

Le bateau est actuellement au mouillage, je navigue régulièrement avec il n'y a aucune fuite mais le vent n'est pas assez violent pour générer une houle comme en mer ou faire bouger suffisamment le bateau.

Si ça fuit encore, j'envisage de le vider régulièrement par les trous de visite que j'ai réalisés.

Si la fuite est trop importante je mettrais des lèvres sous le puit de dérive (comme les petits dériveurs).

J'ai encore plein d'idées avant de le jeter !