
Projet rénovation Emeraude

Gauthier Roba and Claire Chauveau



Table des matières

Table des matières 2

Lettre 3

Liste pour la rénovation d’Emeraude 4

Nous..... 6

L’edel V, court historique 7

Histoire de notre Edel V, Emeraude 8

Lettre

Madame, Monsieur, bonjour,

Nous possédons un petit quillard de marque Edel de 5,40m (Edel V, cf ANNEXE I) que nous souhaiterions remettre en état pour effectuer une petite croisière l'été prochain. Ce charmant petit bateau est sur une remorque proche de Marseille et n'attend qu'une chose : être rénové pour partir à l'aventure ; le grand départ est prévu au mois de mai...

Malheureusement, Emeraude (car tel est son nom), nécessite à la fois de l'entretien mais aussi de nombreuses autres « mises à jour » avant d'être fin prête... Ainsi, nous vous demandons à vous, entrepreneurs, entreprises, particuliers, même donateurs (car nous disposons d'un budget très limité), si par hasard vous auriez du matériel de seconde main à vendre, prêter, voire donner, ou si vous connaissez « le bon plan », la moindre petite chose pourrait nous être utile car la liste est longue...

L'objectif est de rendre Emeraude de nouveau navigable et coller à la réglementation (de plus en plus contraignante) de la manière la plus efficace et simple possible. De plus nous essayons de rester le plus autonome et écologique, que ce soit en instruments mais aussi en eau, en énergies (électricité surtout). Ainsi, du petit instrument ou d'occasion seront très bien. Notre périple va durer environ un mois près des côtes italiennes. Nous souhaiterions vraiment essayer de renouer avec la mer et son environnement de manière très simple. Ainsi, suit la liste (non modeste je vous l'accorde) nécessaire pour que ce petit bijou navigue et revive.

Liste pour la rénovation d'Emeraude

- Plaque de papier verrier
- Manille de différentes tailles
- Taquets
- Bloqueurs avec ou sans mâchoires
- Plaque de bois pour la porte du bateau
- Bouts (drisses, écoutes, amarrages, ancrage et autres filins)
- 4 Gilets de sauvetage
- Ancres (de jas et plate) et leur chaîne (8-10 mm max et cabot de 14 mm max)
- Projecteur, perche IOR, ...
- Lampe blanche 360° de haut de mât
- Moteur hors-bord 5-12 chevaux max (pour les entrées et sorties du port et si jamais une avarie survient) long à barre franche + coupe circuit (en double)
- Feu bâbord et tribord
- Un extincteur
- Pavillon national français (et oui, car ici, pas de cliché, c'est le bateau qui tranche, immatriculé en France, il sera français !)
- Autre pavillons de signalisation
- Feu rouge automatique à mains (min 3)
- Corne de brume
- Compas magnétique fixe
- 2 harnais pour ligne de vie
- Une radeau/annexe de survie automatiquement gonflable (le voilier étant petit, «plié»)

- Radio VHF simple portable
- GPS simple portable
- Fusée parachutes
- Fumigènes flottants
- Dispositif de réceptions des prévisions météorologique marine/anémomètre

Nous

Claire et Gauthier, deux amoureux de la mer et de la nature, que ce soit par nos activités voir même nos métiers... Claire jeune diplômée en Océanographie et plus particulièrement en Biologie marine et Gauthier baroudeur professionnel ... tous deux, nous sommes plongeurs, spéléologues, grimpeurs... un appel de la Nature...

Nous sommes sur la voie du permis côtier et hauturier et Claire est monitrice de voile légère (principalement dans le sud de la France à St Cyr sur mer et Bandol mais aussi aux Glénans en Irlande) depuis maintenant presque 10 ans.

Nous aimerions lier cette expérience à des observations scientifiques via la plongée, l'apnée, l'observation et la navigation... tout cela en respectant notre chère mer Méditerranée.

**L'edel V, court historique selon le site Edel Voiliers sur :
[<http://www.edelvoilier.org/edel/edel-5-545>]**

« L'Edel 5 doit sa naissance à la demande du concessionnaire Hollandais de la marque qui souhaitait commercialiser un petit voilier économique : le succès fut immédiat malgré la présence de l'Edel 2.

Très agréable à l'oeil, l'Edel 5 ne fait pas son âge avec sa coque rouge vif (blanche sur les derniers modèles). Son entretien est des plus réduits grâce à sa conception : contre-moulage intérieur, quille moulée et polyester teinté dans la masse. Revers de la médaille, les unités qui ont souvent navigué dans des conditions difficiles peuvent souffrir d'affaiblissement structurel, en raison de la mousse intérieure qui se désolidarise du polyester.

Sur l'eau, il est vivant dans le petit temps mais ses performances sont vite limitées dans la brise : au près, ses formes médianes larges le font taper dans le clapot tandis qu'au portant, ses formes arrières peu porteuses rendent le planning laborieux malgré un ratio voilure/poids favorable.

Sur le pont, l'accastillage est robuste et les mains courantes en inox permettent de frapper des poulies pour avancer les points de tire de foc. La baille à mouillage et son ancre "sur mesure" sont très pratiques. A l'intérieur, bois et contre-moulage résistent bien au temps. On trouve quatre couchettes et de nombreux rangements. Une table pliante permet de s'installer à quatre pour un repas. Avec un petit réchaud (parfois prévu) on peut caboter le long des côtes, en évitant les mers ouvertes et les longs louvoyages. »

Histoire de notre Edel V, Emeraude

Nous avons récupéré notre petit Edel V alors qu'il était destiné à la casse il y a environ cinq ans, le propriétaire le donnait à qui voulait mais gardait la place au port pour « acheter quelque chose de mieux. Maintenant les gros bateaux font plus fureur et sont plus performant »... Nous l'avons pris... Il a d'abord été pendant 8 longs mois en hivernage avant que l'on achète une remorque de quillard. Mais voilà cinq ans que manque de temps, il n'est pas sorti et mérite une petite beauté. Après ses cinq ans d'études en Océanographie Claire pouvait enfin se permettre de souffler un peu et de s'occuper de la petite bête qui a attendu patiemment...